



Venezia, 25-08-2026

Nr. ordine 44

All'Assessore Riccardo Brunello

e per conoscenza

Alla Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della IV Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capogruppo consiliari
Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano
Al Presidente della Municipalità di Mestre - Carpenedo
Al Presidente della Municipalità di Marghera
Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto
Al Presidente della Municipalità di Chirignago - Zelarino
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Stato di attuazione degli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche a Venezia e Mestre

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che

- l'accessibilità degli spazi urbani e del trasporto pubblico costituisce una condizione essenziale per garantire alle persone con disabilità e a mobilità ridotta il diritto alla mobilità, all'autonomia personale e alla piena partecipazione alla vita cittadina;
- secondo la documentazione disponibile, tra il 2020 e il 2024 sarebbero stati conclusi 11 interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche, per una spesa complessiva di circa 3 milioni di euro;
- tra gli interventi principali figurano le cinque rampe lungo Riva degli Schiavoni, presso il Ponte della Paglia, il Ponte della Pietà, il Ponte del Sepolcro, il Ponte di Ca' di Dio e il Ponte di San Biagio o delle Catene; risulta inoltre conclusa la rampa del Ponte Piccolo alla Giudecca;
- a Mestre sarebbero stati realizzati o avviati cinque interventi diffusi, anche presso edifici scolastici, per un importo complessivo di circa 670.000 euro;
- le tre rampe permanenti, reversibili e smontabili presso il Ponte dei Frati, il Ponte della Salute e il Ponte di San Cosmo o Lagoscuro, oltre alla piccola rampa per il superamento di un dislivello presso la fondamenta della Misericordia, dovrebbero essere pronte entro il 31 dicembre 2026, ma i lavori risultano molto in ritardo
- non risulterebbero ancora finanziate né programmate le rampe presso il Ponte di Santa Chiara, il Ponte della Tana, il Ponte della Veneta Marina, Ponte de Le Pazienze e Ponte di Santa Marta tutti interventi previsti dal PEBA in vigore;
- la revisione del PEBA di Mestre non risulterebbe ancora formalmente avviata, nonostante la conclusione, da circa un anno, di uno studio affidato a un soggetto esterno;
- l'ufficio EBA risulta ancora sotto organico.

Considerato che

- l'eliminazione delle barriere architettoniche non può limitarsi alla realizzazione di singole rampe, ma deve essere inserita in una programmazione organica, finanziata e verificabile;
- l'accessibilità deve riguardare l'intera rete dello spostamento: percorsi pedonali, ponti, approdi, mezzi di trasporto, informazioni agli utenti e assistenza in caso di interruzioni o modifiche del servizio;

Tutto ciò premesso e considerato, si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

- perché alcune attività previste non sono state finora eseguite e quale sia il nuovo cronoprogramma;
- se l'Amministrazione intenda concordare le scelte progettuali con le associazioni delle persone con disabilità;
- entro quale data l'Amministrazione intenda adottare e approvare il nuovo PEBA di Mestre, indicando le modalità con cui saranno coinvolte le associazioni delle persone con disabilità;
- quante risorse derivanti dagli oneri di urbanizzazione siano state destinate, anno per anno dal 2020, all'eliminazione delle barriere architettoniche e quale stanziamento annuale si intenda garantire per i prossimi esercizi;
- perché l'amministrazione non pubblichi un quadro aggiornato e facilmente consultabile degli interventi, con indicazione per ciascuna opera di importo, fonte di finanziamento, fase progettuale, soggetto esecutore, data di inizio e data prevista di conclusione;
- quali siano le intenzioni della Giunta sull'organigramma dell'ufficio EBA.

Giuseppe Saccà

Giulia Albanese
Danny Carella
Alberto Fantuzzo
Andrea Martella
Nicola Pellicani
Emanuele Rosteghin
Camilla Seibezzi
Paolo Ticozzi
Gianluca Trabucco