



Venezia, 17-07-2026

Nr. ordine 17

All'Assessore Michele Zuin

**e per conoscenza**

Alla Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della IV Commissione

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capogruppo consiliari

Alla Presidente della Municipalità di Lido - Pellestrina

Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano - Burano

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Situazione critica della flotta ferry boat ACTV in servizio tra Tronchetto e Lido di Venezia e piano delle manutenzioni navali

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che:**

- Il servizio ferry boat di ACTV, indispensabile per la mobilità dell'isola del Lido, versa in una situazione di grave criticità operativa a causa delle ricorrenti avarie delle unità e di una programmazione delle manutenzioni che appare inadeguata rispetto alle esigenze del servizio;
- La Marco Polo dopo un peregrinare tra più cantieri nel corso di circa tre anni e dopo interventi che, secondo le informazioni disponibili, avrebbero comportato una spesa complessiva di circa 5 milioni di euro, risulta ancora inutilizzabile;
- La Metamauco oltre ad operare in regime di proroga di navigabilità per la scadenza dei termini delle manutenzioni date dall'autorità marittima ha subito in queste ore un'ennesima avaria, e può essere utilizzata in modalità ridotte;
- Lido di Venezia ha una disponibilità precaria e condizionata dalle esigenze di copertura delle altre unità fuori uso;
- Alla data di presentazione della presente interrogazione, le uniche unità della flotta ferry boat in linea nella tratta Tronchetto-Lido in maniera stabile risultano essere la San Nicolò e la San Marco.

**Considerato che:**

- La flotta ferry boat è composta da unità di grandi dimensioni che necessitano di una pianificazione manutentiva rigorosa e di investimenti adeguati,
- La mancanza di una strategia chiara e di un piano industriale aggiornato e condiviso sta mettendo a rischio la regolarità, l'affidabilità e la continuità del servizio, con pesanti ricadute negative sulla mobilità dei cittadini, dei pendolari, dei visitatori come dimostrato dalle lunghe code e dalle prenotazioni esaurite già con ampio anticipo.

**Si interroga l'Assessore per sapere:**

- quale sia l'attuale piano delle manutenzioni navali dell'intera flotta ferry boat, con indicazione, per ciascuna unità, dello stato operativo, dell'ultimo intervento effettuato, della manutenzione prevista, del cantiere incaricato, delle date previste di ingresso e uscita, dei costi preventivati e sostenuti e delle cause degli eventuali ritardi;
- quali siano i costi complessivamente sostenuti per gli interventi sulla Marco Polo, quali ragioni abbiano determinato il protrarsi dei lavori per circa tre anni e quale sia la data prevista per il rientro dell'unità in servizio;
- a che punto sia la consegna di due nuove unità ripetutamente annunciate;
- quali misure immediate e straordinarie si intendano adottare per ridurre i disagi agli utenti in caso di avarie, soppressioni o riduzioni delle corse, esaurimento dei posti disponibili e prolungati tempi di attesa;

- quale piano operativo sia stato predisposto per garantire il servizio durante la stagione estiva e quale programmazione di medio periodo si intenda adottare per assicurare la continuità e l'adeguatezza del collegamento Tronchetto–Lido, tenuto conto dello stato della flotta e delle esigenze di mobilità dell'isola.

**Giuseppe Saccà**

Giulia Albanese  
Danny Carella  
Alberto Fantuzzo  
Andrea Martella  
Nicola Pellicani  
Emanuele Rosteghin  
Camilla Seibezzi  
Paolo Ticozzi  
Gianluca Trabucco