



Verbale per seduta del 13-03-2008 ore 15:00
congiunta alla VIII Commissione.

CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE

Consiglieri componenti le Commissioni: Giovanni Azzoni, Maurizio Baratello, Ivano Berto, Claudio Borghello, Giampietro Capogrosso, Paolino D'Anna, Franco Ferrari, Maria Paola Miatello Petrovich, Michele Mognato, Fabio Muscardin, Giorgio Reato, Piero Rosa Salva, Silvia Spignesi, Fabio Toffanin, Patrizio Berengo, Daniele Comerci, Bruno Lazzaro, Carlo Pagan, Vittorio Pepe, Giuseppe Toso, Roberto Turetta, Cesare Campa, Saverio Centenaro, Michele Zuin, Antonio Cavaliere, Alfonso Saetta, Giovanni Salviato, Valerio Lastrucci, Raffaele Speranzon, Felice Casson, Alberto Mazzonetto, Sebastiano Bonzio, Diego Turchetto, Ezio Oliboni, Giacomo Guzzo, Giuseppe Caccia.

Consiglieri presenti: Giovanni Azzoni, Maurizio Baratello, Claudio Borghello, Giampietro Capogrosso, Paolino D'Anna, Franco Ferrari, Maria Paola Miatello Petrovich, Michele Mognato, Giorgio Reato, Piero Rosa Salva, Silvia Spignesi, Fabio Toffanin, Patrizio Berengo, Daniele Comerci, Bruno Lazzaro, Carlo Pagan, Vittorio Pepe, Giuseppe Toso, Roberto Turetta, Saverio Centenaro, Antonio Cavaliere, Alfonso Saetta, Giovanni Salviato, Alberto Mazzonetto, Sebastiano Bonzio, Ezio Oliboni, Giacomo Guzzo, Tobia Bressanello (sostituisce Fabio Muscardin), Franco Conte (sostituisce Felice Casson), Anna Gandini (sostituisce Valerio Lastrucci).

Altri presenti: Assessore Enrico Mingardi, Direttore Franco Fiorin, Direttore Ivano Turlon, Direttore Piero Dei Rossi.

Ordine del giorno seduta

1. "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2008". P.D. 532/2008. Audizione dell'Assessore Enrico Mingardi su Mobilità e Trasporti, Piano del Traffico e Sistemi Logistici.

Verbale seduta

Alle ore 15.15, il Presidente della IV commissione consiliare Fabio Toffanin, di concerto con il Presidente della VIII commissione consiliare Alberto Mazzonetto, assume la presidenza e, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

MINGARDI afferma che il territorio urbano subirà le conseguenze delle infrastrutture che stanno per essere realizzate e che sarà modificato il piano generale del trasporto urbano del 2002. Informa che nei prossimi giorni sarà chiuso, causa lavori, il Ponte di Via Torino.

Elenca alcune delle spese inserite nel bilancio 2008:

- telematica per il controllo della mobilità sulle ZTL e nei giorni di targhe alterne: dai rilevamenti della qualità dell'aria emerge che per 170 gg. l'anno l'inquinamento supera i limiti massimi previsti e quindi si rende necessario intervenire al fine di ridurre almeno i giorni per cercare di avvicinarsi ai 35 gg. previsti dalla legge. Con l'utilizzo della telematica si evitano le spese di 130 VV.UU.

- studio dell'asse di Corso del Popolo: dovrà diventare la continuazione di Via Fratelli Bandiera.

Tra i vari progetti cita la distribuzione delle merci all'interno della città ed il finanziamento da parte di ASM per il parcheggio di Via A.Costa e la pedonalizzazione di Via Mestrina.

Alle ore 15.25 esce il Consigliere P.D'Anna.

Alle ore 15.30 entrano i Consiglieri F.Ferrari, P.Rosa Salva, G.Salviato.

MAZZONETTO rispetto al PEG 2008, chiede:

- quale tipo di collaborazione c'è tra Amministrazione e Venezia Logistic Scarl;
- se la voce relativa alla "pubblicazione avviso concorso taxi" si riferisce a spese da sostenere per lo stesso concorso pubblicato di recente sulla stampa;

- quale servizio svolge per l'Amministrazione l'Associazione AUSER per la quale sono indicati €115000

- in cosa consiste l'indagine Modalsplit per la quale è indicata un'integrazione di spesa di €23600.

Alle ore 15.35 entra il Consigliere E.Oliboni.

CAPOGROSSO chiede quale personale ha incrementato la voce delle retribuzioni del 2008 rispetto a quelle previste nel 2007.

Alle ore 15.38 entra la Consigliera S.Spignesi.

CONTE chiede :

- se ci sono risorse economiche per effettuare il lavaggio delle strade al fine di ridurre i valori di PM10.
- se nel biciplan è compresa la sistemazione della pista ciclabile dai 4 cantoni a Via Gatta.
- di provvedere a far rientrare Via Cà Sagredo all'interno delle ZTL prima che ne venga fatto un uso consolidato da parte degli automobilisti che vogliono evitare la tangenziale.

Alle ore 15.40 entra il Consigliere M.Mognato.

BERENGO sostiene che mancano le giuste soluzioni per fluidificare il traffico e propone di chiudere in tangenziale l'uscita Castellana per evitare che le auto che devono andare a Venezia attraversino il centro di Mestre. Afferma che il parcheggio di Via Andrea Costa non risulta mai essere esaurito e propone di porre maggior attenzione alla sistemazione di P.zza Barche.

BONZIO sostiene che la Regione Veneto dovrebbe destinare maggiori finanziamenti al Comune di Venezia. Propone di provvedere alla messa in sicurezza della strada al Lido di Venezia che è sprovvista di pista ciclabile. Chiede quanto è stato inserito a bilancio per la soluzione del nodo nell'asse di Via Orlanda. Sostiene che la pista ciclabile tra Tesserà e S.Giuliano potrebbe essere realizzata con circa € 80.000. Propone di predisporre dei posti auto per disabili a p.le Roma e in terraferma al fine di migliorarne la mobilità. Alle ore 15.50 entrano i Consiglieri A.Cavaliere e R.Turetta, esce il Consigliere P.Rosa Salva.

CENTENARO afferma che non c'è corrispondenza tra la relazione programmatica ed il bilancio. Sostiene necessario uno sforzo non solo da parte della Regione ma anche del Comune di Venezia per attivare azioni mirate alla diminuzione del traffico sostenendo che l'aumento dei biglietti actv nel mese di dicembre non abbia a ciò contribuito. Chiede: chiarimenti sull'importo inserito nel piano degli investimenti alla voce 8026 di € 30.000 per l'acquisto di biciclette per la direzione. Come interverrà l'Amministrazione rispetto all'interscambio tram – servizi pubblici.

OLIBONI propone la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali del terraglio attualmente pericolosi, la realizzazione della pista ciclabile. Rispetto al lavaggio delle strade per ridurre i valori di PM10 afferma che il traffico contribuisce poco ad elevarne i livelli e che la causa principale è rappresentata dalle industrie. Sul PEG 2008 chiede:

- chi effettuerà gli studi autoservizi pubblici non di linea e servizi complementari;
- motivo per il quale per lo studio dell'asse di Corso del Popolo non venga utilizzato il personale del Comune di Venezia.

TOFFANIN afferma che non appena vi sarà il PUM, saranno convocate più sedute di commissione per capire il progetto strategico della mobilità in terraferma. Sostiene che il tram consentirà di liberare le strade del centro finora intasate ed invita a riflettere sul momento di passaggio che si sta attraversando. Alle ore 16.05 entra la Consigliera P.Miatello.

MINGARDI afferma che sarà prodotto un progetto che prevederà circa 500 posti auto in P.zza Barche e che sarà ampliata la pedonalizzazione del centro di Mestre, pedonalizzando Via Mestrina, parte di Via A.Costa e P.zza Barche. Rispetto al parcheggio di Via A.Costa afferma che servirà come risposta alle esigenze dei cittadini ed aggiunge che anche in altre città i parcheggi sono situati in centro servendo in tal modo sia i residenti che chi arriva da fuori. Afferma che domani (14 marzo 2008) con atto pubblico sarà reso gratuito l'utilizzo della navetta dai parcheggi scambiatori. Spiega che lo Stato nel 2008 ha messo € 500.000.000 in più rispetto al 2007 facendo intendere che ci sarebbero state maggiori risorse finanziarie, mentre ciò che è avvenuto è stato l'opposto: nel 2007 la Regione aveva stanziato € 208.000.000 per il trasporto pubblico, mentre nel 2008 ne ha stanziato € 191.000.000. Spiega che, non essendo ancora terminate le opere di SFMR, con € 1.000.000 saranno finanziate le nuove linee di autobus che serviranno a recarsi all'ospedale nuovo.

Risponde alle domande dei Consiglieri:

- acquisto di biciclette per la direzione: serviranno per la mobilità dei dipendenti per spostamenti da 0 a 3 km.
- Associazione AUSER: rappresentata dai vigili d'argento che vengono utilizzati dall'Amministrazione comunale per l'attraversamento pedonale davanti alle scuole.
- indagine Modalsplit: indagine effettuata annualmente per comprendere come aumenta la ciclabilità nel territorio.
- pista ciclabile al Lido di Venezia: il Lido risulta essere naturalmente un percorso ciclabile e pertanto non sarebbero fondi ben spesi.
- taxi: c'è una sentenza del Consiglio di Stato sospesa fino a Giugno da una sentenza del TAR che ha cassato il bando. La nuova proposta di deliberazione prevederà 16 licenze, più 12 che saranno ampliate per la zona della terraferma e dell'aeroporto.

Alle ore 16.30 esce la Consigliera S.Spignesi.

BONZIO concorda con l'affermazione che il Lido risulta essere naturalmente un percorso ciclabile, ma chiede che vengano realizzati semplici interventi di messa in sicurezza.

FIORIN risponde:

- gli studi sugli autoservizi pubblici non di linea e servizi complementari saranno effettuati dal COSES.
- Utilizzo del personale del Comune di Venezia per la progettazione dell'asse si Corso del Popolo: conviene un controllo delle professionalità che strutturare degli uffici per un tempo limitato.
- Posti riservati per disabili al garage comunale di p.le Roma: si tratta di un servizio già attivato.

TOSO precisa che nel garage comunale di p.le Roma sono previsti dei posti auto per disabili gratuiti per 6 ore, che nei parcheggi a pagamento è previsto un posto gratuito per disabili ogni 50 posti auto e che c'è un regolamento sul transito delle carrozzine.

CONTE contesta che la verifica della qualità dei servizi sia affidata ad aziende che erogano il servizio stesso o ad aziende scelte dall'Amministrazione e propone di coinvolgere gratuitamente le associazioni dei consumatori.

MIATELLO propone di anticipare gli interventi per le messe in sicurezza il prima possibile.

Alle ore 16.50, il Presidente dichiara chiusa la seduta.