



Verbale per seduta del 20-12-2012 ore 09:30

CONSIGLIO COMUNALE
X COMMISSIONE

Consiglieri componenti la Commissione: Maurizio Baratello, Gabriele Bazzaro, Pierantonio Belcaro, Sebastiano Bonzio, Giuseppe Caccia, Giampietro Capogrosso, Antonio Cavaliere, Bruno Centanini, Saverio Centenaro, Pasquale Ignazio "Franco" Conte, Sebastiano Costalonga, Marco Gavagnin, Giovanni Giusto, Valerio Lastrucci, Lorenza Lavini, Bruno Lazzaro, Marta Locatelli, Carlo Pagan, Andrea Renesto, Gabriele Scaramuzza, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Giuseppe Toso, Gianluca Trabucco, Simone Venturini, Stefano Zecchi, Marco Zuanich, Michele Zuin.

Consiglieri presenti: Pierantonio Belcaro, Giuseppe Caccia, Giampietro Capogrosso, Saverio Centenaro, Pasquale Ignazio "Franco" Conte, Sebastiano Costalonga, Giovanni Giusto, Carlo Pagan, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Gianluca Trabucco, Marco Zuanich, Cesare Campa (sostituisce Lorenza Lavini), Luigi Giordani (sostituisce Bruno Centanini), Giacomo Guzzo (sostituisce Andrea Renesto), Luca Rizzi (sostituisce Michele Zuin), Davide Tagliapietra (sostituisce Maurizio Baratello), Alessandro Vianello (sostituisce Gabriele Bazzaro).

Altri presenti: Assessore Gianfranco Bettin, Direttore Andrea Costantini, Responsabile di Servizio Gustavo De Filippo, Luigi Russo Responsabile Sicurezza Salute ed Ambiente di ENI, Daniele Dall'acqua Responsabile del progetto..

Ordine del giorno seduta

1. Esame della proposta di deliberazione PD 712 del 09/11/2012: "Accordo di Programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Malcontenta - Marghera - Piattaforma logistica in area "23 ha" - Trattamento dei rifiuti contaminanti da inorganici (art. 4 punto B). Procedura di VIA ai sensi del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e di quanto disposto dall'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n°3383 del 3 Dicembre 2004. Osservazioni del Comune di Venezia ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 152/2006 art. 17 della L.R 10/99."
2. Esame della proposta di deliberazione PD 711 del 09/11/2012: "ENI SpA Divisione Refining and Marketing. Riqualificazione area industriale di Porto Marghera: conversione da Ammoniaca a Gas di Petrolio Liquefatto dell'impianto di stoccaggio refrigerato. Procedura di VIA Nazionale ai sensi del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.. Osservazioni del Comune di Venezia ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 152/2006 e art. 17 della L.R. 10/99."
3. Elezione dei due Vice Presidenti della Commissione.

Verbale seduta

Alle ore 9.55 il Presidente Pagana constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta proponendo l'inversione dell'o.d.g. . La Commissione acconsente e pertanto il Presidente concede la parola all'ing. Russo, Responsabile Sicurezza Salute ed Ambiente di ENI SpA.

RUSSO illustra le slide tra cui il processo di passaggio dall'Ammoniaca al gpl e la collocazione geografica degli impianti.

Alle ore 10.00 esce A. Scarpa ed entra Rizzi

Prosegue illustrando lo schema generale del processo.

Illustra inoltre le caratteristiche delle principali installazioni, tra cui i compressori e le nuove pompe per il carico delle pensiline.

Alle ore 10.05 entrano i Consiglieri Campa e Giusto

Infine presenta il rapporto preliminare della sicurezza concludente altresì l'analisi di rischio.

GIORDANI chiede circa il costo dell'intervento.

RUSSO riferisce che il costo si attesta intorno ai 13 ml.ni di euro così come da preliminare. Precisa inoltre che l'investimento ha copertura finanziaria e che i tempi di realizzazione si aggireranno attorno ai 15 mesi.

DAVIDE DALL'ACQUA, Responsabile del progetto, evidenzia che il mercato dominante oggi è quello Francese.

Alle ore 10.15 entrano i Consiglieri Guzzo e Costalonga

BETTIN espone alcune questioni, tra cui l'effetto del terminal off-shore nell'allontanare del traffico marittimo delle petroliere dalla laguna.

Non manca di evidenziare che il traffico marittimo indotto è l'altra questione che meriterebbe di essere valutata.

La seconda questione riguarderebbe poi il calcolo di navi in più rispetto al periodo precedente, oltre al traffico terrestre del gpl.

DE FILIPPO evidenzia che tutti gli interventi si concentrano nelle aree più bonificate.

CACCIA afferma che gli aspetti tecnici illustrati sono chiari.

In rapporto tra questo progetto e la trasformazione e conservazione della raffineria, chiede se i prodotti siano già trattati.

Alle ore 10.25 esce il Consigliere Costalonga ed entra Trabucco

Ritiene che al dimensionamento delle navi seguirà un allontanamento del traffico.

CAPOGROSSO afferma che un investimento di questo tipo avrebbe significato se fosse fattibile con Port Line e quindi se vi fosse una convenienza a tale opera.

Rileva che l'impiego di risorse in termini di personale appare ridotto. Chiede però a impianto collaudato, quante saranno le persone e se vi sarà un'acquisizione di risorse nel tempo.

Infine chiede perché convenga trasportare su gomma e non su rotaia.

Alle ore 10.30 entra il Consigliere Tagliapietra

RUSSO afferma che la scelta è indipendente rispetto alla realizzazione dell'off-shore.

Evidenzia che il prodotto movimentato è refrigerato e che pensare di realizzare una linea refrigerata tra terminal e Marghera pone evidenti problemi tecnici.

Sul traffico richiama ai dati riportati nelle slide.

Alle ore 10.35 entrano i Consiglieri Centenaro, Costalonga ed escono Tagliapietra e Belcaro

Sulla questione occupazionale rileva che la struttura è un deposito e non un impianto. Quindi c'è una unità in turno alla quale susseguiranno circa 5/6 addetti giornalieri. Precisa che vi saranno poi altri servizi di sicurezza ottemperati da figure professionali quali ad esempio vigili del fuoco.

Alle ore 10.40 entra il Consigliere Belcaro

CAMPA propone di licenziare la proposta di deliberazione in discussione nel prossimo Consiglio comunale.

IL PRESIDENTE sentita la Commissione licenzia la proposta di deliberazione in discussione in una prossima seduta del Consiglio comunale, e pertanto passa al secondo punto all'odg.

BETTIN illustra il progetto di cui inoltre all'attività di dragaggio e di raccolta dei fanghi.

DE FILIPPO chiarisce prima di illustrare le slide che trattasi di un'integrazione rispetto ad aprile dello scorso anno. Pertanto comincia l'illustrazione individuando l'area Moranzani e la precisa collocazione geografica.

Alle ore 10.45 escono i Consiglieri Rizzi, Campa e Costalonga

Continua precisando il nome della ditta vincitrice dell'appalto ed illustra alcune osservazioni tra cui le modificazioni ai codici CER.

GUZZO chiede aggiornamenti circa la situazione delle procedure concernenti il Moranzani.

BETTIN coglie l'intervento precisando che domani si procederà all'illustrazione in municipalità.

IL PRESIDENTE afferma che si farà un'apposita seduta di Commissione sul tema.

GUZZO vorrebbe sapere circa la destinazione dei fanghi.

DE FILIPPO precisa che una parte è già stata scavata e che l'area 23 ettari sarà un'area di pretrattamento per l'area Moranzani.

Inoltre aggiunge che il Moranzani sarà completato fra dieci anni.

BETTIN aggiunge che la zona abitata sarà realizzata prima.

DE FILIPPO prosegue evidenziando che nel sito internet del Commissario delegato c'è una relazione con tutti gli articoli.

GIORDANI propone di fare un sopralluogo.

IL PRESIDENTE afferma che potrebbe essere interessante farlo.

BETTIN evidenzia che è una realtà di straordinaria portata, una vera eccellenza e tutto si realizza dallo scavo dei canali reinvestito nella depurazione.

Pertanto questo rappresenta un elemento di positiva ricaduta ambientale.

CACCIA chiede se le procedure illustrate si richiamino ad un trattamento già sperimentato.

Richiamandosi alla tabella rischi illustrata chiede se c'è una possibile alternativa agli usi del materiale o se debba subire degli ulteriori trattamenti.

DE FILIPPO precisa che si può usare materiale recuperato per la realizzazione delle discarica premesso che sia materiale drenante.

Ciò che si realizza in un altro impianto, sono sfere inerti con caratteristiche simili alla ghiaia.

E' stato richiesto a tal fine un parere alla Commissione di VIA regionale.

Alle ore 11.00 entra il Consigliere Costalonga ed esce Guzzo

COSTANTINI aggiunge che il problema è anche di natura formale in quanto quest'ultimo viene considerato materiale da costruzione.

R. SCARPA afferma che lo scavo dei canali comporta un danno di erosione alla laguna.

Alle ore 11.15 esce il Consigliere A. Scarpa

Precisa che trattasi di materiale che precipita dalle secche verso i canali. Pertanto ritiene che sarebbe più opportuno e giusto se il materiale scavato, una volta bonificato, fosse rimesso al suo posto di origine.

Evidenzia che il danno ambientale dal punto di vista dell'erosione è enorme.

BETTIN precisa che il tema proposto dal Consigliere Scarpa è strategico per un'analisi che sarà fatta su laguna e portualità. Nel frattempo afferma che si proseguirà con l'attività di ripristino e ricostruzione del territorio, che illustra a video.

Il Presidente C. Pagan ringrazia ed esaurito l'ordine propone di licenziare la proposta di deliberazione in allegato A. La Commissione acconsente ed il Presidente pertanto passa alla trattazione del terzo ed ultimo punto all'o.d.g. .

Il Presidente prende atto della candidatura dei Consiglieri Zuanich Marco e Giusto Giovanni alla Vicepresidenza della Commissione consiliare X.

Pertanto il Presidente dichiara aperta la votazione e con voto palese all'unanimità dei presenti componenti della Commissione, dichiara eletti i proposti candidati alla vicepresidenza.

Il Presidente Pagan ringrazia i presenti ed esaurito l'ultimo punto all'ordine del giorno alle ore 11.30 dichiara conclusa la seduta.