



Verbale per seduta del 29-07-2010 ore 12:00

CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE

Consiglieri componenti la Commissione: Maurizio Baratello, Pierantonio Belcaro, Sebastiano Bonzio, Giuseppe Caccia, Cesare Campa, Antonio Cavaliere, Saverio Centenaro, Sebastiano Costalonga, Marco Gavagnin, Luigi Giordani, Giovanni Giusto, Giacomo Guzzo, Valerio Lastrucci, Lorenza Lavini, Bruno Lazzaro, Alberto Mazzonetto, Carlo Pagan, Giorgio Reato, Luca Rizzi, Emanuele Rosteghin, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Davide Tagliapietra, Domenico Ticozzi, Giuseppe Toso, Simone Venturini, Alessandro Vianello.

Consiglieri presenti: Pierantonio Belcaro, Cesare Campa, Antonio Cavaliere, Saverio Centenaro, Sebastiano Costalonga, Marco Gavagnin, Luigi Giordani, Giacomo Guzzo, Valerio Lastrucci, Alberto Mazzonetto, Luca Rizzi, Emanuele Rosteghin, Alessandro Scarpa, Simone Venturini, Alessandro Vianello, Renato Boraso (sostituisce Lorenza Lavini).

Altri presenti: Assessore Ugo Bergamo, Ing. Umberto Lugli, Presidente PMV Antonio Stifanelli.

Ordine del giorno seduta

1. TRAM: esercizio - tratta Favaro V.to - Via Sernaglia. Comunicazioni e illustrazioni dell'Assessore Bergamo.

Verbale seduta

Alle ore 12,28, il Presidente della IV^a Commissione Consiliare, Luigi Giordani, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta. Introduce spiegando che, nella Commissione odierna, il tecnico dell'A.T.I., Ing. Lugli, con l'ausilio di slides, illustrerà gli studi di fattibilità delle Varianti "Rampa Vempa" e "Via Torino". Dà quindi la parola all'Assessore Ugo Bergamo.

Alle ore 12,35 esce il Consigliere Belcaro ed entra il Consigliere A.Scarpa

BERGAMO Esordisce dicendo che la realizzazione del Tram è strategica per Venezia. C'era l'impegno del Sindaco Orsoni per farlo arrivare fino a Venezia ma, da studi effettuati, si è visto che ci sarebbero voluti altri sette anni per la realizzazione.

alle ore 12,36 esce il Consigliere Lastrucci

Non essendo possibile aspettare ancora tutto questo tempo, è cominciato uno studio di fattibilità che, a parità di tempi stimati per la realizzazione e a parità di costi, portasse ad un risultato certo. Dà quindi la parola al tecnico, Ing. Umberto Lugli, per l'illustrazione.

UMBERTO LUGLI (A.T.I. Tram) illustra le slides sugli studi di fattibilità delle varianti per poi passare a delle video simulazioni dinamiche precisando che sono state realizzate con i dati del 2008 quando non era ancora entrato in funzione il "passante" e, quindi, con situazioni di traffico più gravose.

Alle ore 12,44 entra il Consigliere Venturini

Prosegue quindi con la proiezione.

Alle ore 13,02 escono i Consiglieri Campa, Cavaliere, Centenaro, Costalonga, Boraso, Rizzi, Mazzonetto, Vianello, Alessandro Scarpa e Gavagnin

Il numero dei Consiglieri presenti scende a 4 (Rosteghin, Giordani, Guzzo, Venturini)

Alle ore 13,05 constatata la mancanza del numero legale il Presidente Giordani dichiara chiusa la seduta.