



**Ordine del Giorno nr. d'ordine odg\_364**  
seduta del 31-03-2014

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** approvato con 21 voti favorevoli, 4 astenuti - (Partito Democratico) Capogrosso Giampietro, Lazzaro Bruno, (Liga Veneta Lega Nord Padania) Giusto Giovanni, Sottana Christian - , 4 non votanti - (Partito Democratico) Turetta Roberto, (Gruppo Misto) Lastrucci Valerio, (Fratelli d'Italia) Costalonga Sebastiano, (Federazione della Sinistra Veneta ) Bonzio Sebastiano - .

**Oggetto:** Mobilità – messa in sicurezza del Terraglio - O.d.g. Collegato al P.D. N. 2013.945 “Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) per ambiti residenziali di espansione e attrezzature di quartiere in località "La Favorita" a Mestre e contestuale individuazione di un Piano Particolareggiato per l'attuazione del Nucleo 7 - PEEP vigente mediante Programma Integrato d'Intervento.

### Il Consiglio Comunale

Sottolineato che:

- sono stati effettuati alcuni interventi che hanno posto rimedio ad una situazione realmente drammatica con strisce pedonali con illuminazione nel Terraglio da Villa Salus fino a via Nigra;
- la pista ciclabile attiva nel tratto Quattro Cantoni-via Penello, dall'attraversamento di traffico pesante;
- sono state installate le telecamere che dovrebbero dissuadere traffico pesante;
- è in fase di esecuzione il tratto di pista ciclabile Via Penello-Via Gatta;

Richiamato che:

è stata prospettata la possibilità di rotonde per rendere il traffico più scorrevole e assorbire meglio quello che sarà generato dalla nuova edificazione,

impegna il Sindaco

- a) a verificare la possibilità di interventi di completamento di messa in sicurezza del Terraglio a partire dalla tutela dello spartitraffico all'altezza delle strisce pedonali;
- b) tenuto conto della natura del Terraglio di strada “comunale”, predisporre un progetto di arredo urbano che preveda finalmente i marciapiedi ed aiuole per dare sicurezza alla popolazione locale e ridurre la percezione del Terraglio come elemento divisore restituendolo alla funzione, connessa anche all'intervento urbanistico de qua, a elemento di collegamento;
- c) nelle more di quanto sub b), valutare con la necessaria tempestività il riassetto della sede stradale che vede avvallamenti ai cigli del Terraglio specie in zone dove si affacciano abitazioni e dove si svolge un significativo passaggio di persone.