



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_363

seduta del 31-03-2014

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 26 voti favorevoli, 4 non votanti - (Partito Democratico) Turetta Roberto, (Fratelli d'Italia) Cavaliere Antonio, Costalonga Sebastiano, (Federazione della Sinistra Veneta) Bonzio Sebastiano - .

Oggetto: Nel PUM Piano Urbano Mobilità la soluzione strutturale del traffico sul Terraglio - O.d.g. Collegato al P.D. N. 2013.945 "Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) per ambiti residenziali di espansione e attrezzature di quartiere in località "La Favorita" a Mestre e contestuale individuazione di un Piano Particolareggiato per l'attuazione del Nucleo 7 - PEEP vigente mediante Programma Integrato d'Intervento.

Il Consiglio Comunale

Premesso l'impegno di trasformare il Terraglio concretamente in via urbana, va definito con la massima sollecitudine il riassetto della mobilità;

Richiamata:

la tempestività nel definire e realizzare il percorso del Terraglio-Bis in tempo anche per gestire il traffico conseguente al superamento della lunga crisi che rilancerà l'asse viario che collega l'Est Europeo con i Balcani e la Mittel Europa;

Preso atto che:

- il Terraglio nel tratto del Comune di Venezia, già rubricato dall' ANAS a strada comunale, nonostante le interdizioni previste dalle ordinanze comunali, continua a registrare traffico pesante di attraversamento motivo di rischio per gli abitanti della zona e dequalificazione degli standard di qualità della vita;
- la prevista riduzione del traffico sul Terraglio conseguente al depotenziamento della Tangenziale per l'apertura del Passante non ha trovato riscontro. Si stimava una riduzione da 26.000 passaggi a 17.000 sulla Tangenziale ed invece il flusso pare ritornato sopra i 22.000 passaggi, pur in presenza di un periodo di grave crisi economica;

impegna il Sindaco

- a condizionare la esecuzione del cosiddetto Terraglio Bis con modalità idonee a consentire la riduzione del traffico "di attraversamento" del Terraglio tenendo conto della mobilità che si realizzerà con l'attuazione dei piani urbanistici de qua;
- a considerare il Terraglio come strada urbana procedendo all'interdizione del traffico pesante di attraversamento salvo carico e scarico;
- a perseguire l'accordo di liberalizzare i caselli autostradali in maniera da consolidare un flusso di traffico in alleggerimento ed alternativo al traffico che si riversa sul Terraglio.