



## Ordine del Giorno nr. d'ordine odg\_304

seduta del 14-10-2013

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** approvato all'unanimità (presenti 32).

**Oggetto:** Collegata alla P.D. N. 2013.502 "Legge 24.03.1989,n. 122, art. 6 – Programma Urbano dei Parcheggi del Comune di Venezia. Aggiornamento stato di attuazione e introduzione di modifiche."

### Il Consiglio Comunale

#### IL CONSIGLIO

Premesso che

Il Comune di Venezia, al fine di aumentare l'offerta e la capacità attrattiva dei parcheggi scambiatori, ha redatto il progetto "PARCHEGGIA E VAI", un programma che prevede una serie servizi a supporto del diritto alla mobilità del cittadino e azioni puntuali tese ad aumentare la piena attività di scambio tra la mobilità privata ad elevato impatto sul traffico cittadino, i mezzi del trasporto pubblico locale e i servizi di mobilità sostenibile offerti dall'amministrazione.

Con la concretizzazione delle importanti previsioni contenute all'interno del progetto "PARCHEGGIA E VAI", verrà a prendere corpo una vera e propria rete di strutture pubbliche (parcheggi scambiatori, stazioni del Bike sharing, Car sharing, ecc.) che possono svolgere il ruolo di "oasi di servizio" a supporto del diritto alla mobilità, un sistema fondamentale se rivolto al supporto e all'assistenza di quelle fasce di cittadinanza con disabilità o a mobilità ridotta.

Considerato che

Sono sempre più numerose le persone che per muoversi nei quartieri cittadini si avvalgono di carrozzine elettriche, indispensabili per assicurare loro forme di vita indipendenti e autonome.

Questi mezzi di fondamentale importanza hanno il limite dell'autonomia delle batterie ricaricabili che alimentano il motore, fatto che circoscrive il raggio degli spostamenti, anche introducendo confini di natura psicologica rappresentati dalla paura di esaurire la carica restando bloccati, senza possibilità di proseguire autonomamente.

Questo "blocco" al diritto alla mobilità cui sono soggetti numerosi cittadini con disabilità o a mobilità ridotta, potrebbe essere rimosso o fortemente ridimensionato, ottimizzando e mettendo in gioco (con investimenti ridotti o nulli) i servizi e le strutture sopra citati.

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A:

- mettere in gioco la vera e propria rete di strutture pubbliche (parcheggi scambiatori, stazioni del Bike sharing, Car sharing, ecc.), dando incarico ad AVM di attrezzarle con colonnine/punti per la ricarica di veicoli elettrici e carrozzine elettriche per disabili nel territorio comunale.

- attivarsi con il gestore della rete elettrica affinché, in occasione della realizzazione di lavori pubblici (ad esempio in quelli in atto in via Poerio), realizzi una rete di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici e carrozzine elettriche per disabili nel territorio comunale.