CITTA' DI VENEZIA

CONSIGLIO COMUNALE

Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_266

seduta del 13-05-2013

Esito votazione: approvato con 33 voti favorevoli, 1 astenuto - (Gruppo Misto) Lastrucci Valerio - .

Oggetto: Regolamentazione degli accessi e della sosta dei mezzi NCC, TAXI e SHUTTLE nell'Aeroporto Marco Polo di Venezia

Il Consiglio Comunale

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la Direzione Aeroportuale dell'ENAC detiene l'esclusiva competenza di legge in merito all'adozione del Regolamento in oggetto;

INVITA

• Entrambi, ENAC e l'ente concessionario SAVE Spa, a continuare il già attivato percorso di incontri con i rappresentanti delle categorie degli operatori, per identificare di comune accordo le opportune modifiche ed integrazioni adatte a soddisfare i criteri di trasparenza, efficienza e libera concorrenza, nell'interesse finale del passeggero utente dei servizi aeroportuali, e in particolare;

CHIEDE

• di informare in via generale la determinazione dei corrispettivi secondo i principi di equità, sostenibilità e proporzionalità, in riferimento anche ai costi vivi effettivamente sostenuti dalla concessionaria, e le relative modalità tecniche di accesso e sosta alle reali esigenze della qualità del servizio reso all'utenza aeroportuale;

• di rivedere realisticamente i tempi massimi di sosta concessi agli operatori NCC sottoscrittori di abbonamento, in quanto considerati dagli stessi non sufficienti per l'efficace svolgimento del servizio di accoglienza del passeggero in arrivo, equilibrando il numero massimo di accessi consentiti, ora determinato su base giornaliera, operando invece su base almeno mensile;

• di considerare la possibilità di reperire altre aree, alternative o aggiuntive al P5 e più prossime all'aerostazione, dove consentire la sosta degli operatori NCC, ovviamente nel rispetto della normativa vigente ai sensi dell'art. 11, comma 6, L. 21/1992;

• che SAVE Spa ottemperi quanto prima a quanto già disposto da ENAC rispetto alla rimozione o al sollevamento della sbarra limitatrice di altezza posta all'ingresso della corsia 2 partenze del terminal;

• di distinguere nel merito i servizi di navetta dei parcheggi commerciali dai servizi di cortesia degli operatori alberghieri, in quanto l'importo fissato per gli operatori dei parcheggi non deve essere tale da costituire un impedimento alla libera concorrenza nei confronti dei parcheggi gestiti da SAVE attraverso Marco Polo Park Srl, fatto salvo l'obbligo per gli operatori di essere in regola con la normativa vigente in materia di parcheggi e di trasporti;

• di trovare formule ed eventuali corrispettivi adeguati al reale servizio effettuato per quanto riguarda i servizi di cortesia degli operatori alberghieri, verificando di concerto con gli organi competenti che il servizio offerto sia effettivamente gratuito ed a norma di legge per quanto riguarda veicolo e personale utilizzato, sempre ai fini di salvaguardare i principi di trasparenza e concorrenza leale tra operatori ed in primis la sicurezza dei passeggeri trasportati;

• di effettuare, sempre ai fini della libera e leale concorrenza tra operatori, le necessarie verifiche sull'accesso al terminal dei taxi provenienti da altri comuni, che devono avere tassametro acceso ed importo congruo rispetto allo stallo di partenza;

• che vengano adottate, di concerto con gli enti e le forze dell’ordine competenti, tutte le misure necessarie per combattere l’abusivismo nelle diverse attività oggetto di regolamentazione degli accessi e della sosta;

• impegna l’ Amministrazione Comunale ad essere parte attiva, fin dalla riunione già programmata presso la Prefettura di Venezia il 28.5.2013, del necessario ulteriore confronto tra le Istituzioni, il concessionario, le categorie interessate al fine di giungere ad un accordo coerente con le valutazione e gli indirizzi di cui sopra.

Allegati: allegato mozione Regolamentazione degli accessi e della sosta dei mezzi NCC, TAXI e SHUTTLE nell'Aeroporto Marco Polo di Venezia.