



**Ordine del Giorno nr. d'ordine odg\_238**  
seduta del 21-12-2012

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** approvato con 25 voti favorevoli, 1 voto contrario - (Il Popolo della Libertà) Zuin Michele - .

**Oggetto:** Ordine del giorno allegato alla delibera PDN 606/2012 avente per oggetto: Piano di Assetto del Territorio adottato ai sensi dell'art. 15 della legge regionale n. 11/2004 con delibera C.C. 30/31.01.2012 n. 5. integrazione dell'autorizzazione al Sindaco per la partecipazione alla Conferenza dei Servizi. Approvazione dei criteri di valutazione per la controdeduzione alle osservazioni. Linee di forza della mobilità lagunare.

### Il Consiglio Comunale

Considerato che la direttrice terminal di Tessera – Murano – Fondamenta Nove – Arsenale risulta da tempo interessata da un progetto di ferrovia metropolitana sublagunare e che la realizzazione di tale infrastruttura solleva tre ordini di questioni:

- sotto il profilo ambientale tale infrastruttura prevede lo scavo di tunnel nel sostrato lagunare, la cui consistenza geologica (strato di "caranto" venato da sedimenti di tipo sabbioso secondo i più recenti e autorevoli studi) comporterebbe innumerevoli problematiche conseguenze di carattere idrogeologico e statico, in contrasto con gli obiettivi di tutela delle invariabili nella Laguna individuati dal PAT;
- sotto il profilo trasportistico tale progetto risulta in aperta contraddizione con la proposta di tracciato per l'Alta Capacità/Alta Velocità ferroviaria, recentemente presentata dalla stessa Amministrazione Comunale, che prefigura come prioritario il collegamento tra il traffico passeggeri in arrivo e in partenza dall'Aeroporto "Marco Polo" di Tessera con la Città Antica attraverso la realizzazione della Bretella di collegamento del S.M.F.R. tra la stazione aeroportuale e l'attuale linea Mestre – Trieste all'altezza di Dese: costi di realizzazione e tempi di collegamento indiscutibilmente competitivi tra lo scalo aeroportuale e la stazione di Venezia Santa Lucia, così come la capacità di tale direttrice di assorbire gran parte della domanda di flusso, rendono inutile un'infrastruttura di grande capacità come l'ipotizzata metropolitana sublagunare;
- sotto il profilo socio-economico ed urbanistico tale infrastruttura potrebbe piuttosto comportare un incremento dei flussi turistici e un loro impatto con le aree Nord della Città Antica incompatibili con il fragile tessuto urbano e, pertanto, non sostenibili nel quadro degli obiettivi di qualità urbana individuati dal PAT;
- sotto il profilo realizzativo e gestionale tale infrastruttura comporterebbe costi di costruzione, di manutenzione e di gestione, anche ordinaria, tali da generare – in particolare nell'attuale contesto sociale ed economico e nella prospettiva per esso descritta da tutte le previsioni di medio periodo - oneri finanziari ingestibili e insostenibili per le pubbliche amministrazioni interessate;

considerato inoltre che, allo stato, non sono stati ancora prodotti adeguati aggiornamenti relativi agli impatti socio-economici e ambientali dell'opera, alle previsioni e alle analisi dei flussi di traffico di area vasta, alla revisione delle tecnologie inizialmente proposte;

#### IL CONSIGLIO COMUNALE DI VENEZIA

impegna la Giunta

1) a valutare l'opportunità, in sede di redazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità, per quanto concerne le Linee di forza del trasporto lagunare, e in particolare la direttrice terminal di Tessera – Murano – Fondamenta Nove – d'intraprendere prioritariamente la scelta di mezzi di trasporto acqueo di superficie, aventi caratteristiche tecniche compatibili con il delicato contesto della Laguna;

2) a non intraprendere alcuna ulteriore iniziativa di sviluppo delle procedure di valutazione sulla fattibilità dell'opera fintantoché non siano acquisiti i necessari ed adeguati aggiornamenti.