



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_132
seduta del 06-02-2012

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato all'unanimità (presenti 32).

Oggetto: Mozione allegata al Piano di Assetto del Territorio (PD 965/2010) " Contro l'ipotesi di realizzazione di una nuova pista Aeroportuale"

Il Consiglio Comunale

di Venezia

Premesso

che l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia è il terzo scalo italiano, con un numero di passeggeri annui pari a ca. 8 milioni;

Considerato

che in sede di presentazione del "Master Plan" aeroportuale venne precisato da parte dei redigenti il piano medesimo che il sedime oggi esistente dell'aeroporto "Marco Polo" poteva assicurare, tramite l'ottimizzazione tecnologica degli impianti, un carico di passeggeri fino a ca. 15 milioni di transiti per anno;

Rilevato

il pesantissimo impatto che deriverebbe dall'infrastrutturazione di un nuovo sedime aeroportuale a nord della S.S 14 "Triestina" in termini di impronta ambientale e di impermeabilizzazione del suolo;

Si ritiene

strategico il miglioramento del complesso aeroportuale e delle sue attività al fine di renderlo un moderno "green airport" facendolo coesistere con il rispetto della comunità dei cittadini e del territorio;

Rilevato

inoltre che la realizzazione di una nuova pista aeroportuale si legittimerebbe solo nell'ipotesi di configurare l'aeroporto "Marco Polo" come Hub intercontinentale, e che non vi sono le condizioni affinché tale condizione si verifichi nel breve e medio termine, l'Italia essendo già provvista di due Hub nei poli di Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa su cui appoggia la compagnia aerea di bandiera;

Tutto ciò premesso e considerato, Il Consiglio Comunale di Venezia

RITIENE

improponibile nel breve e medio termine ogni ipotesi di espansione del sedime aeroportuale a nord della S.S. 14 "Triestina" per la realizzazione di nuove piste aeroportuali;

CONSIDERA

prioritario mantenere le aree a nord della S.S. 14 "Triestina" come fascia di rispetto aeroportuale, secondo quanto previsto dall' Ente Nazionale per l' Aviazione Civile (ENAC).