



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_62

seduta del 21-03-2011

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 22 voti favorevoli, 5 astenuti - (Il Popolo della Libertà) Centenaro Saverio, Lavini Lorenza, Rizzi Luca, Speranzon Raffaele, Zuin Michele - .

Oggetto: Mozione collegata alla proposta di delibera PD 2010.880 "Programma di Coordinamento Preventivo (P.C.P.) relativo al P. di R. del Centro Storico Minore A11 – Chirignago. Approvazione"

Il Consiglio Comunale

di Venezia

Premesso che:

- 1) il Piano di Assetto del Territorio (PAT) attualmente in discussione ha tra i suoi obiettivi la tutela e il recupero dei Centri Storici riducendo l'impatto del traffico di attraversamento;
- 2) tra i Centri Storici quello di Chirignago risulta particolarmente penalizzato in quanto attraversato da un'importante arteria stradale, che deve sostenere il traffico di collegamento da e per i comuni limitrofi di Spinea e Mirano con il Centro di Mestre;
- 3) attualmente le funzioni centrali di tale Centro Storico, costituite da Municipio, Chiesa, Asilo, Attività commerciali e Centro Don Orione, sono divise proprio da questa arteria stradale, che si prefigura come vera barriera tra i due ambiti del Centro stesso;
- 4) si rende, inoltre, necessario il completamento del percorso ciclopeditonale che colleghi via Risorgimento con il parco Rodari,

Tutto ciò premesso e considerato e vista la delibera n.7 del Consiglio di Municipalità di Chirignago Zelarino del 17.11.2010,

impegna l'Amministrazione

- 1) A concordare con i privati lottizzanti in sede di redazione dei distinti piani di recupero tra le opere di urbanizzazione:

- la realizzazione della pista ciclabile a nord dell'area di intervento;
- la realizzazione di interventi stradali tali da garantire una maggiore sicurezza del centro di Chirignago ed in particolare:

- a) realizzazione di una piattaforma rialzata in street-print fronte piazza S. Giorgio, da via Risorgimento a via S. Elena;
- b) messa in sicurezza del passaggio pedonale vicinanza rotonda di via Trieste;
- c) messa in sicurezza tramite rialzo dell'attraversamento pedonale in via Miranese da via Risorgimento verso Spinea.

- 2) A promuovere prioritariamente la realizzazione del by-pass di Chirignago.