



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_447
seduta del 14-01-2010

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 23 voti favorevoli, 1 voto contrario - (Partito Democratico) Capogrosso Giampietro - , 1 astenuto - (Partito Democratico) Toso Giuseppe - , 5 non votanti - (Forza Italia - Il Popolo della Libertà) Boraso Renato, Centenaro Saverio, Zuin Michele, (Gruppo Misto) Saetta Alfonso, (Alleanza Nazionale - Il Popolo della Libertà) Pomoni Luciano - .

Oggetto: Quadrante di Tessera.

Con l'approvazione della delibera P.D. n. 11 del 7.1.2010 avente per oggetto "Controdeduzioni, ai sensi dell'art. 46, comma 3, della L.R. 61/85, alle proposte di modifica alla variante parziale alla V.P.R.G. per la Terraferma per il "Quadrante Tessera", di cui alla delibera di G.R.V. n. 2893 del 29/9/2009. Esame ed espressione di parere sulle osservazioni pervenute" il Consiglio Comunale ritiene utile esprimere le seguenti considerazioni e conseguenti linee programmatiche per lo sviluppo urbanistico dell'area di Tessera.

Considerato che:

- l'approvazione della delibera di cui sopra è funzionale allo sviluppo dell'aeroporto;
- l'area attorno ad una zona aeroportuale è notoriamente molto inquinata e che quindi sarà necessario prendere le dovute precauzioni sanitarie e ambientali bloccando a Tessera lo sviluppo residenziale e predisponendo il monitoraggio sui livelli di inquinamento;
- il piano strategico ed i piani urbanistici, in vigore ed in discussione, individuano l'area di Tessera come Terminal di interscambio modale per i flussi dei turisti e delle merci diretti nel centro storico insulare di Venezia;
- questa funzione, di fondamentale importanza per lo sviluppo della città, che risulta possibile utilizzando per il collegamento acqueo il canale omonimo, necessita di essere pianificata su un fronte lagunare utilizzabile dall'Amministrazione Comunale;
- la pianificazione dovrà prevedere le infrastrutture necessarie per lo scalo dei turisti e delle merci;
- nell'area del quadrante centrale della terraferma, individuato tra la stazione di Mestre-Marghera, il ponte della Libertà il canal Salso ed il canale nord, si dovrà sviluppare la city della città moderna in terraferma;
- nel quadrante centrale, operano attività del settore secondario collegate alla logistica delle merci, che sarebbe opportuno trasferire perché, oltre a contribuire al degrado della zona, generano traffico pesante di attraversamento urbano;

Il Consiglio Comunale

invita la Giunta e la Direzione del Dipartimento del Territorio impegnata nella redazione del PAT, a pianificare nella zona di Tessera un ambito territoriale dove esercitare la funzione di interscambio modale per i turisti e per le merci, a bloccare, nelle aree in cui si superano i livelli di guardia d'inquinamento, qualsiasi tipo di sviluppo residenziale e individuare nella zona del quadrante gli ambiti di ricollocamento delle attività operanti nel settore del secondario collegate alla logistica delle merci oggi presenti nel quadrante centrale.