



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_233

seduta del 09-07-2007

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 25 voti favorevoli, 1 astenuto - (La Margherita) Salviato Giovanni - , 4 non votanti - (La Margherita) Bressanello Tobia, (Democratici di Sinistra) Reato Giorgio, (Forza Italia) Boraso Renato, (Gruppo Misto) Saetta Alfonso - .

Oggetto: Verificare l'affidabilità e i costi della tecnologia scelta per il Tram.

Premesso che le tecnologie adottate per il funzionamento del sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Mestre, più comunemente conosciuto come "Tram di Mestre", sono simili al sistema denominato "TransLohr", realizzato in via sperimentale nei centri urbani di Clermont Ferrand (Francia) e Padova ;

preso atto che, negli ultimi mesi, si sono manifestati una serie di inconvenienti - quali, ad esempio, il deragliamento del convoglio del Tram di Padova con il ferimento di alcuni passeggeri e, sempre in quella città, numerosi incidenti che hanno coinvolto i conducenti di veicoli a due ruote lungo la linea tranviaria - che hanno comportato il rinvio dell'entrata in servizio del sistema nella città di Clermont Ferrand e una nuova serie di interventi sulle opere già realizzate nella città di Padova;

considerato che, sulla scorta dell'esperienza maturata a Clermont Ferrand e a Padova, sono già stati adottati da P.M.V. SpA per la città di Mestre opportuni accorgimenti tecnici che hanno comportato modifiche sostanziali all'originario progetto sperimentale realizzato a Clermont Ferrand e a Padova;

considerato, inoltre, che lo stato di avanzamento dei lavori per la realizzazione del Tram di Mestre è tale da consentire lo svolgimento di ogni opportuna verifica sulla affidabilità delle tecnologie scelte per il funzionamento del sistema di trasporto e sui relativi oneri finanziari;

Il Consiglio Comunale

DI VENEZIA

IMPEGNA il Sindaco e i competenti Assessori alla Mobilità e ai Lavori Pubblici a concordare con P.M.V. SpA, alla luce dei problemi emersi nelle città di Clermont Ferrand e Padova, ogni opportuna verifica sulla affidabilità delle tecnologie scelte per il funzionamento del Tram di Mestre e a riferire quanto prima i risultati di tale verifica in sede di competenti Commissioni consiliari.