



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_76
seduta del 02-05-2006

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 29 voti favorevoli, 2 astenuti - (La Margherita) Lastrucci Valerio, Salviato Giovanni - .

Oggetto: Ordine del giorno collegato alla delibera P.D. 2005.3321 "Piano di lottizzazione di iniziativa privata in località Zelarino- Via Caravaggio, ricadente in Z.T.O. "C2 RS N.23".

Il Consiglio Comunale

Premesso che

il Piano di lottizzazione di iniziativa privata in località Zelarino - Via Caravaggio prevede la realizzazione della quota di edificazione privata che comporterà l'incremento della popolazione dell'area;

in prossimità dell'area oggetto del P. di L. vi è il parco urbano denominato "Parco Hayez";

Considerato che

il Piano Particolareggiato del Traffico prevede l'intersezione tra la via Caravaggio e la via Castellana, da realizzarsi con una rotatoria che costituisce la "porta" di ingresso alla ZTL;

Ritenuto che

tale opera possa esser utilizzata come scorciatoia rispetto agli attuali flussi di traffico tale da comportare il dirottamento su via Caravaggio di una quota consistente del traffico urbano;

tale eventualità debba essere adeguatamente contrastata per salvaguardare l'incolumità e la salute degli abitanti dell'area e dei fruitori del parco urbano denominato "Parco Hayez" dall'eventuale incremento del traffico urbano locale e dal conseguente aumento dell'inquinamento atmosferico e acustico;

Tutto ciò premesso e considerato:

Impegna il Sindaco a la Giunta affinché si preveda:

1. la realizzazione di opportune opere di dissipazione della velocità nell'area interessata dal P.di L. di via Caravaggio e l'eventuale l'istituzione di una zona dove la circolazione locale non possa superare la velocità di 30 km orari;
2. la realizzazione di uno studio viabilistico, adoperando le adeguate tecnologie oggi disponibili, per monitorare il flusso di traffico che si immetterà in via Caravaggio in seguito all'intersezione tra la stessa e via Castellana al fine di verificare l'efficacia delle misure di cui al precedente punto 1 eventualmente adeguarle ulteriormente al fine di operare un'efficace riduzione del traffico nella zona oggetto del P. di L.