



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_34
seduta del 06-02-2006

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 29 voti favorevoli, 6 voti contrari - (Forza Italia) Boraso Renato, Cavaliere Antonio, Centenaro Saverio, Zuin Michele, (Alleanza Nazionale) Speranzon Raffaele, (Liga Veneta - Lega Nord Padania) Mazzonetto Alberto - .

Oggetto: Ordine del giorno collegato alla delibera "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute alla VPRG per il centro storico di Mestre del compendio Umberto I."

PREMESSO CHE:

in data odierna il Consiglio Comunale si esprimerà riguardo la delibera "Controdeduzioni alle Osservazioni al VPRG per il centro storico di Mestre del compendio Umberto I°";

CONSIDERATO CHE:

-in ambito della IV° e V° Commissione Consiliare sono emerse specifiche considerazioni che hanno trovato il consenso e l'interesse dei commissari e degli assessori;

-i Commissari hanno messo in evidenza che l'area dell'Umberto I° è inserito in un ambito strategico più vasto dove troviamo molteplici funzioni e peculiarità quali:

a.la stazione S.F.M.R. di Mestre Centro,

b.la Cittadella dello Sport,

c.i Poli Culturali del Candiani, Toniolo, Teatro della Murata ecc.

d.le attività commerciali che gravitano su piazza Ferretto;

-tra il Candiani, Piazza Ferretto ed il Toniolo, insiste un'ulteriore area che va valorizzata nella sua qualità urbana per uno sviluppo armonico e socio-economico;

Tutto ciò premesso e considerato,

Il Consiglio Comunale

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

1.Ad organizzare un bando di concorso internazionale di progettazione;

2.A prevedere nell'ambito dell'intervento comunale, servizi all'infanzia (asili nido e scuole dell'infanzia) adeguatamente dimensionati rispetto alle esigenze dell'area centrale di Mestre ed alle giovani coppie;

3.A pianificare una rete di percorsi ciclo pedonali funzionali al collegamento tra la Stazione SFMR, la Cittadella dello Sport, la nuova edificazione e l'area commerciale del centro;

4.A verificare la fattibilità di un collegamento tra la stazione SFMR, la tangenziale e la viabilità minore proveniente da Ovest.