



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_30
seduta del 30-01-2006

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 29 voti favorevoli, 1 voto contrario - (Liga Veneta - Lega Nord Padania) Mazzone Alberto - , 5 astenuti - (La Margherita) Salviato Giovanni, (Forza Italia) Boraso Renato, Cavaliere Antonio, Centenaro Saverio, Zuin Michele - , 1 non votante - (La Margherita) Lastrucci Valerio - .

Oggetto: Ordine del giorno collegata alla delibera Fusione per incorporazione si ASMG spa in ASM spa.

Il Consiglio Comunale

Premesso

che l'obiettivo di questa Amministrazione Comunale è di trovare le migliori soluzioni alle esigenze di spostamento delle persone sia in ambito urbano che extra-urbano;

che il settore dei Trasporti Pubblici Locali nei prossimi mesi dovrà affrontare la questione della gara per la liberalizzazione del servizio oggi svolto da A.C.T.V. S.p.a.;

che è intenzione della Regione Veneto proporre una gara che vede come bacino del servizio il triangolo PD-TV-VE e che coinvolgerà tutti i servizi di questa gara;

che A.C.T.V. S.p.a. da tempo sta lavorando a questo progetto che dovrebbe avere come obiettivo quello di creare una grande sinergia tra i soggetti coinvolti sotto il profilo dell'economia di gruppo e del superamento di ogni sovrapposizione di servizi, giungendo a migliorarne l'erogazione sia nella rete che nella qualità intrinseca, in modo tale da arrivare a proporre una valida alternativa all'uso dell'automobile;

che la futura metropolitana di superficie S.F.M.R. rappresenta la dorsale su cui si svilupperà la rete di trasporto pubblico locale con il potenziamento di mobilità collettiva;

che la prossima entrata in funzione del primo stralcio di S.F.M.R. impone una profonda e complessa riorganizzazione dei servizi del trasporto pubblico urbano ed extraurbano;

che in questa prospettiva diviene centrale il ruolo delle stazioni ferroviarie (6 nella terraferma mestrina, alcune decine nelle aree circostanti) quali luoghi dell'interscambio per far divenire le stazioni anche punti di interscambio treno-bus-auto private;

che, come la costituenda rete/gomma va pensata, realizzata e gestita unitariamente in tutta l'area interessata, anche la gestione della sosta intermodale va realizzata con lo stesso criterio di integrazione con i servizi di trasporto;

che la collaborazione per la gestione unitaria tra trasporto pubblico locale e "parcheggi scambiatori" su scala provinciale è un tema che vede l'Amministrazione Comunale impegnata già da tempo e sarà un argomento fondamentale di confronto con la Provincia;

tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA COMUNALE

a creare le sinergie tra le Amministrazioni Comunali e le Aziende che si occupano di Mobilità nell'ambito provinciale, attraverso il proprio coordinamento per il potenziamento, l'ampliamento, la funzionalità e la migliore gestione delle aree di

sosta per l'integrazione auto-gomma-ferro, favorendo così lo sviluppo delle diverse modalità di trasporto e la realizzazione di un sistema integrato della mobilità e delle relative infrastrutture.