



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_10

seduta del 26-09-2005

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 34 voti favorevoli, 7 voti contrari - (Forza Italia) Boraso Renato, Campa Cesare, Cavaliere Antonio, Centenaro Saverio, Zuin Michele, (Alleanza Nazionale) Speranzon Raffaele, (Liga Veneta - Lega Nord Padania) Mazzone Alberto - .

Oggetto: Limitazione al traffico in via sperimentale di Via Poerio e Via Rosa

Il Consiglio Comunale

Considerato che il 15 settembre scorso l'Assessore alla Mobilità ha illustrato alla competente Commissione Consiliare la "Nuova viabilità di via Cappuccina, conseguente all'attuazione della ZTL su via Poerio e via Rosa";

Considerato che la Giunta Comunale nella sua seduta del 16 settembre scorso ha approvato un Atto di Indirizzo su tale materia;

Considerato che l'attuale piano del traffico e della mobilità, approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione del 22 maggio 2002 n. 92, individua le strade di via Poerio e Via Rosa come zone a traffico limitato;

Considerato che occorre dare attuazione a quanto previsto dal piano del traffico e della mobilità proseguendo nell'operazione volta ad incrementare la limitazione al traffico del centro storico di Mestre per renderlo più fruibile e vivibile da parte della collettività;

Ritenuto che tale operazione debba essere necessariamente preceduta da una sperimentazione che consenta di ben valutare l'impatto che la nuova segnaletica, conseguente alla limitazione al traffico di Via Rosa e Via Poerio, ha sulla viabilità complessiva cittadina;

Ritenuto di demandare all'Assessore alla Mobilità l'attuazione, in via sperimentale, della limitazione al traffico di Via Rosa e Via Poerio e alle variazioni di percorso necessarie per Via Cappuccina e strade limitrofe, recepito il parere della Municipalità competente;

Ritenuto di richiedere che, ultimato il periodo di sperimentazione, previsto entro 120 giorni dalla data di approvazione del presente ordine del giorno, siano presentate al Consiglio Comunale le modifiche al piano del traffico e della mobilità conseguenti alla suddetta sperimentazione;

INVITA

La Giunta Comunale, tramite l'Assessore alla Mobilità, assunto il parere della Municipalità di Mestre Centro, a procedere, in via sperimentale alle operazioni per la limitazione al traffico di Via Rosa e Via Poerio effettuando, su indicazione degli uffici, tutte le variazioni di percorso necessarie per Via Cappuccina e strade limitrofe;

IMPEGNA

La Giunta a presentare al Consiglio Comunale, entro 120 giorni dall'approvazione del presente ordine del giorno, le modifiche al piano del traffico e della mobilità conseguenti alla predetta sperimentazione.