



Venezia, 30-10-2013

nr. ordine 2114
Prot. nr. 121

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

MOZIONE

Oggetto: Organizzazione più efficiente dei servizi di navigazione e di trasporto in Canal Grande.

Premesso che

per produrre una organizzazione più efficiente dei servizi di navigazione e di trasporto, soprattutto in Canal Grande è necessario tener conto:

- dell'efficacia del servizio da offrire all'utenza, aumentando in modo sensibile il numero degli approdi e dei pontili per favorire il decongestionamento di quelli esistenti e contestualmente così riducendo il numero di barche in attesa;
- della salvaguardia della città storica e del contrasto al Moto ondoso;
- di garantire il mantenimento del livello occupazionale nel Comparto del trasporto merci e del trasporto pubblico non di linea;
- di garantire ai nostri concittadini l'efficienza in termini di numero di corse e certezza degli orari del servizio pubblico;
- di garantire la sicurezza a chiunque navighi nelle acque di competenza comunale;
- di un rigoroso contrasto alle attività abusive che, nonostante i tanti buoni propositi annunciati dall'Amministrazione continuano a svolgere indisturbate le proprie attività illegittime;
- di un'analisi approfondita sui flussi di navigazione e del trasporto persone e merci;

Considerato che

I 26 punti proposti dalla Giunta, il cosiddetto, "Piano per la Sicurezza della navigazione urbana" sembrano non tener conto dell'insieme dei punti che sono stati elencati in premessa;

la Giunta chiede alle Categorie di fare un passo indietro nell'interesse generale, evidenziando la propria incapacità di costruire insieme alle stesse Categorie la necessaria concertazione che possa garantire finalmente a questa città una politica sul traffico acqueo che manca da decenni;

IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- **DI RITIRARE** le proposte annunciate e illustrate alla Commissione consiliare competente, perché frutto di un mancato reale, adeguato e accurato confronto con i cittadini e gli operatori economici della città;
- **DI ATTIVARE** immediatamente una vera concertazione con tutte le Categorie perché le decisioni possano essere assunte verificando anche i dati oggettivi riferiti al traffico acqueo cittadino e ascoltando gli utili suggerimenti da parte degli Operatori ;
- **DI SOPRASSEDERE** alla volontà di accorpare le linee ACTV 1 e 2 che creerebbe gravi disagi alla cittadinanza.

Sebastiano Costalonga

Antonio Cavaliere
Raffaele Speranzon