



Venezia, 28-12-2012

nr. ordine 1626  
Prot. nr. 137

Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Vicario

## MOZIONE

**Oggetto:** Ordine del giorno allegato alla delibera p.d. n. 606/2012 avente per oggetto: PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO ADOTTATO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE REGIONALE N. 11/2004 CON DELIBERA C.C. 30/31.01.2012 N. 5. INTEGRAZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE AL SINDACO PER LA PARTECIPAZIONE ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI. APPROVAZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE PER LA CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI. LINEE DI FORZA DELLA MOBILITA' LAGUNARE

Considerato che la direttrice terminal di Tessera – Murano – Fondamenta Nove – Arsenale risulta da tempo interessata da un progetto di ferrovia metropolitana sublagunare e che la realizzazione di tale infrastruttura solleva tre ordini di questioni:

- sotto il profilo ambientale tale infrastruttura prevede lo scavo di tunnel nel sostrato lagunare, la cui consistenza geologica (strato di "caranto" venato da sedimenti di tipo sabbioso secondo i più recenti e autorevoli studi) comporterebbe innumerevoli problematiche conseguenze di carattere idrogeologico e statico, in contrasto con gli obiettivi di tutela delle invariabili nella Laguna individuati dal PAT;
- sotto il profilo trasportistico tale progetto risulta in aperta contraddizione con la proposta di tracciato per l'Alta Capacita' / Alta Velocita' ferroviaria, recentemente presentata dalla stessa Amministrazione Comunale, che prefigura come prioritario il collegamento tra il traffico passeggeri in arrivo e in partenza dall'Aeroporto "Marco Polo" di Tessera con la Citta' Antica attraverso la realizzazione della Bretella di collegamento del S.M.F.R. tra la stazione aeroportuale e l'attuale linea Mestre – Trieste all'altezza di Dese: costi di realizzazione e tempi di collegamento indiscutibilmente competitivi tra lo scalo aeroportuale e la stazione di Venezia Santa Lucia, così come la capacita' di tale direttrice di assorbire gran parte della domanda di flusso, rendono inutile un'infrastruttura di grande capacita' come l'ipotizzata metropolitana sublagunare;
- sotto il profilo socio-economico ed urbanistico tale infrastruttura potrebbe piuttosto comportare un incremento dei flussi turistici e un loro impatto con le aree Nord della Citta' Antica incompatibili con il fragile tessuto urbano e, pertanto, non sostenibili nel quadro degli obiettivi di qualita' urbana individuati dal PAT;
- sotto il profilo realizzativo e gestionale tale infrastruttura comporterebbe costi di costruzione, di manutenzione e di gestione, anche ordinaria, tali da generare – in particolare nell'attuale contesto sociale ed economico e nella prospettiva per esso descritta da tutte le previsioni di medio periodo - oneri finanziari ingestibili e insostenibili per le pubbliche amministrazioni interessate;

considerato inoltre che, allo stato, non sono stati ancora prodotti adeguati aggiornamenti relativi agli impatti socio-economici e ambientali dell'opera, alle previsioni e alle analisi dei flussi di traffico di area vasta, alla revisione delle tecnologie inizialmente proposte;

IL CONSIGLIO COMUNALE DI VENEZIA

impegna la Giunta

1) a valutare l'opportunità, in sede di redazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità, per quanto concerne le Linee di forza del trasporto lagunare, e in particolare la direttrice terminal di Tessera – Murano – Fondamenta Nove – d'intraprendere prioritariamente la scelta di mezzi di trasporto acqueo di superficie, aventi caratteristiche tecniche compatibili con il delicato contesto della Laguna;

2) a non intraprendere alcuna ulteriore iniziativa di sviluppo delle procedure di valutazione sulla fattibilità dell'opera fintantoche' non siano acquisiti i necessari ed adeguati aggiornamenti.

**Giuseppe Caccia**

Camilla Seibezzi  
e altri