



Venezia, 01-02-2010

nr. ordine 1955
Prot. nr. 22

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla delibera PD 2009/3927 Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010: "accelerare il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R) rispettando la decisione del Consiglio comunale - attuare il deliberato per la stazione di Carpenedo".

Premesso che:

- l' iniziale proposta su S.F.M.R. elaborata dalla Regione Veneto e dalla Giunta comunale, non prevedeva la stazione di Via Olimpia decisa con emendamento approvato dal Consiglio comunale il 28 gennaio 1999;
- con l'inserimento di tale nuova fermata si poneva il problema di rivedere la collocazione della stazione di Carpenedo che, dall'attuale sede incrocio di via Trezzo, era stata ipotizzata verso sud, appunto verso Via Fradeletto, con accesso da Via S.Maria dei Battuti;
- nel dibattito consiliare era emersa chiaramente l'impossibilità per Via S.Maria dei Battuti di sostenere il traffico di accesso alla ipotizzata stazione e parcheggio scambiatore;
- la inserita stazione di Via Olimpia, anche per motivi tecnici di accelerazione e decelerazione dei convogli per la brevità del tratto tra le due stazioni, portava a prendere in considerazione lo spostamento della stazione di Carpenedo-Fradeletto verso nord, via Vallon;
- veniva presentato un emendamento da parte di consiglieri che sollecitava a spostare la stazione di Carpenedo verso nord;
- l'Assessore pro-tempore chiedeva di trasformare l'emendamento in odg ma i presentatori confermarono la volontà di dare una indicazione cogente per lo spostamento;
- messo ai voti tale emendamento, il Consiglio approvò, così la proposta della Giunta per la Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto esecutivo SFMR venne coerentemente integrata con la collocazione della stazione Carpenedo-Fradeletto spostata verso Via Vallon, ripristinandone il nome, togliendo "Fradeletto";

preso atto che

- in data 25 ottobre 2006 con nota protocollo 613635/45.500 l'Autorità amministrativa competente, Regione del Veneto, procedeva ad indicare ai proprietari interessati all'esecuzione della stazione l'avvio della procedura di esproprio;
- in data 20 dicembre 2006 i proprietari avanzavano ricorso al giudice amministrativo;
- l'autorità competente, Direzione Infrastrutture della Regione Veneto, in data 24 Luglio 2007 con protocollo 418162/45.500, annullava la precedente comunicazione di procedura per l'esproprio,
- nelle recenti dichiarazioni dell'Assessore alla Mobilità si rappresentava la volontà della Regione di adeguarsi alla situazione prospettata in sede di Consiglio comunale e quindi a lasciare la fermata a Carpendo, non essendo state individuate soluzioni coerenti con il deliberato consiliare,

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e l'Assessore competente affinché

si proceda a dare attuazione al deliberato del Consiglio comunale sulla fermata de quo e quindi a indicare e far indicare negli atti relativi alla SFMR la corretta indicazione di "Fermata Carpendo"

Franco Conte