



Venezia, 27-05-2008

nr. ordine 1374
Prot. nr.67

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

MOZIONE

Oggetto: Mozione collegata alla delibera PD. 2008.1635 "Ratifica dell'Accordo di programma per la realizzazione del parcheggio multipiano alla marittima e delle opere di urbanizzazione connesse comportante variante urbanistica e relativo Piano particolareggiato" - Estromissione traffico grandi navi dal bacino San Marco.

Premesso

che il bacino San Marco è attraversato da navi crociera di notevoli dimensioni (stazze di oltre 100.000 tonnellate con profondità di 28,10 piedi/9,22 metri) le quali creano un insostenibile impatto con il delicato equilibrio dell'ambiente circostante che per sua natura unanimemente riconosciuta rientra tra quei beni che meritano adeguata conservazione e tutela;

visto chela diminuzione di posti auto per residenti previsti nella struttura adibita a parcheggio in marittima sembra andare nella direzione di incentivare il traffico crocieristico in Bacino di San Marco;

Ritenuto

che ciò sia da evitare in virtù dei molteplici inconvenienti reali e potenziali causati dal transito delle grandi navi quali:

- sottopressioni delle masse d'acqua spostate dalle navi,
- inquinamento atmosferico e acustico,
- vibrazioni connesse al funzionamento dei motori,
- sospensione sedimenti che in regime di riflusso ne aumentano il deficit,
- fuoruscita di carburante, di programma per a realizzazione de
- incendi,
- attentati terroristici,
- impedimento del pubblico godimento del complesso di beni di interesse paesaggistico rappresentato dall'insieme urbano veneziano;

Considerato altresì

che a tale traffico crocieristico, per la sua valenza e peso nell'economia portuale e complessiva della città, va garantita la dovuta considerazione e deve essere oggetto di interventi che comunque non ne inficino il suo sviluppo ed espansione; in tale contesto va tenuto presente che l'evoluzione costruttiva sta già predisponendo natanti con stazza, pescaggio, larghezza ed altezza superiori al massimo dell'attuale esistente;

Visto peraltro

che in un recente studio disposto dall'Amministrazione Comunale sulle politiche della salvaguardia relativo ad un confronto degli interventi alternativi alle bocche di porto emerge un'ipotesi progettuale che riducendo la sezione della bocca di Lido prevede nella sua prossimità l'allocazione del terminal crocieristico;

Ritenuto

che il Codice dei beni culturali e del paesaggio possa a pieno titolo esercitare la sua azione di garanzia attraverso gli organi preposti in primis la sovrintendenza ai beni ambientali veneziani, anche su iniziativa del Comune di Venezia che nella fattispecie vuole agire con funzioni di sollecitazione all'avvio formale di un procedimento che dovrà concludersi con l'estromissione delle grandi navi dal bacino di San Marco;

Per le motivazioni meglio sopra espresse

Invita

Il Sindaco e la Giunta a farsi parte attiva presso l'Autorità portuale e gli altri Enti preposti affinché siano adottati gli atti necessari a vietare la navigazione delle grandi navi nel bacino San Marco, in quanto rappresentano un pericolo per la tutela e la conservazione dei beni che vi si affacciano.

Sebastiano Bonzio

Giuseppe Caccia
Vittorio Pepe
Felice Casson