



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE ENRICO MINGARDI

*Mobilità e Trasporti
Piano del traffico
Sistemi logistici
Infrastrutture e Viabilità*

Venezia, 22-10-2009

Prot. nr. 442375

Al Consigliere comunale Giorgio D'Este

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale
Al Presidente della Municipalità di Venezia - Murano -
Burano

Oggetto: risposta all'interpellanza nr. d'ordine 1773 (Nr. di protocollo 55) inviata il 29-07-2009 con oggetto: PUM (Piano Urbano Mobilità) circolazione nei canali e rii del Comune di Venezia.

Egr. Consigliere,

con riferimento all'interpellanza in oggetto, si precisa che il tema della navigazione lagunare è stato affrontato, nel Piano Urbano della Mobilità, unicamente per quanto riguarda i servizi di trasporto pubblico di linea, senza andare a toccare il tema della regolamentazione della circolazione nei canali, sulla base di un preciso mandato della Giunta Comunale, in sede di approvazione degli indirizzi di pianificazione.

Il tema del traffico acqueo afferisce infatti ad altro Assessorato e ad altra Direzione, con una specifica area che si occupa anche della pianificazione (vedi il Piano del Traffico Acqueo appositamente approvato).

Del resto, ciò avviene in perfetta analogia a quanto previsto in tema di circolazione stradale, nel qual caso al PUM si demandano solo le strategie di lungo periodo, che comportano interventi infrastrutturali, mentre quelle di breve periodo e attinenti essenzialmente alla regolamentazione della circolazione, sono esaminate e risolte all'interno del Piano Urbano del Traffico, nelle sue diverse articolazioni (Piano Generale, Piani Particolareggiati, Piani Esecutivi).

In tale ottica, non si è pertanto ritenuto di dover richiamare le normative vigenti, in materia di circolazione acquee nei canali comunali, il cui rispetto peraltro risulta comunque dovuto, per l'autonoma validità dei provvedimenti di regolazione, emanati nel corso del tempo, indipendentemente dal loro richiamo o meno nel Piano Urbano della Mobilità.

Si ritiene, con questo, di aver illustrato a sufficienza i motivi per i quali la tematica evidenziata non è stata affrontata nel PUM, senza che la sua importanza venga per questo meno, soprattutto in ordine al necessario rispetto delle ordinanze in vigore.

Assessore Enrico Mingardi