

CITTA' DI
VENEZIA



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE ENRICO MINGARDI

Mobilità e Trasporti
Piano del traffico
Sistemi logistici
Infrastrutture e Viabilità

Venezia, 18-10-2006

Al Consigliere comunale Alfonso Saetta

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della O

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

Oggetto: risposta all'interpellanza nr. d'ordine 490 (Nr. di protocollo 68) inviata il 09-08-2006 con oggetto:
Pesante situazione in Via Oriago (Chirignago)

In riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, si ricorda che durante l'estate 2006 si è verificata la chiusura, lungo la direttrice Miranese, sia del Cavalcaferrovia della Giustizia (per lavori di manutenzione straordinaria) sia del Cavalcaferrovia del Grasso de Ua (per lavori connessi al SFMR di Spinea).

La programmazione degli interventi della Giustizia (3 luglio-10 settembre) era già stata definita quando la Regione Veneto-Servizio Infrastrutture ha comunicato la necessità di chiudere per due mesi (luglio e agosto) il Grasso de Ua.

La Direzione Mobilità ha quindi collaborato fattivamente con la Direzione Progettazione ed Esecuzione Lavori per trovare una soluzione anche all'eccessivo carico che si sarebbe determinato proprio su via Oriago.

L'esito è stato quello di ottenere dalla Regione Veneto una riprogrammazione delle attività lavorative al Grasso de Ua, la cui chiusura è stata quindi slittata e contenuta al solo periodo di massima riduzione del traffico veicolare in città (le prime tre settimane di agosto). Inoltre, il comune di Spinea ha provveduto a controllare gli accessi da ovest su via Roma e via Rossignago, consentendo solo agli autorizzati di procedere in direzione Mestre.

Queste due iniziative hanno sensibilmente ridotto il rischio di sovraccarichi su via Oriago.

Assessore Enrico Mingardi