



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE ENRICO MINGARDI

*Mobilità e Trasporti
Piano del traffico
Sistemi logistici
Infrastrutture e Viabilità*

Venezia, 26-09-2006

Al Consigliere comunale Giorgio Chinellato

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della O

Ai Presidenti delle Municipalità

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

Oggetto: risposta all'interpellanza nr. d'ordine 467 (Nr. di protocollo 57) inviata il 10-07-2006 con oggetto: Cittadella fiscale Marghera e disservizi ACTV

La linea 81 f P.le Rizzardi-Agenzia delle Entrate è stata istituita su richiesta della Regione Veneto-Direzione Mobilità dal 1° dicembre 2005 per un periodo sperimentale fino al 31.12.2006, per collegare la nuova sede "Venezia 2" dell'Agenzia delle Entrate presso l'ex Centro Servizi delle Finanze a Marghera.

Il programma di esercizio (orari e percorso) della nuova linea è stato concordato e definito con la Regione stessa e l'Agenzia delle Entrate, in modo tale da soddisfare le esigenze di collegamento del personale e degli utenti e prevede maggiore frequenza negli orari di entrata e uscita del personale e una corsa ogni mezz'ora nell'orario di apertura al pubblico. Il servizio prevede una produzione annua di 23.262 km, finanziata dalla Regione Veneto come servizio minimo di TPL ai sensi della L.R. 25/98.

Dopo i primi 4 mesi di esercizio è stata verificata l'utilizzazione del servizio, accertando che la linea viene utilizzata prevalentemente dal personale dipendente dell'Agenzia (20-30 persone a corsa), negli orari di entrata ed uscita e quasi per nulla da parte del pubblico (1-2 persone a corsa) che accede agli uffici.

I programmi di esercizio prevedono una riduzione del servizio durante il periodo estivo, riducendo le corse destinate al pubblico e mantenendo quelle necessarie al personale dell'Agenzia.

A seguito di reclami presentati dai lavoratori dell'Agenzia, con Actv ho incontrato le rappresentanze sindacali del Centro, per verificare le loro richieste e la possibilità di adeguare il servizio, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili.

In conclusione si ritiene che Actv abbia operato nel rispetto del contratto di servizio e nei limiti posti dalle risorse finanziarie disponibili, offrendo nel periodo estivo un servizio adeguato alle esigenze dei lavoratori dell'Agenzia, con i quali si è peraltro nel frattempo aperto un tavolo di discussione con la Direzione Mobilità ed Actv, per valutare le loro richieste allo scopo di migliorare il programma di esercizio della linea.

La documentazione relativa alla linea è disponibile presso la Direzione Mobilità.

Assessore Enrico Mingardi