



Venezia, 24-04-2007

nr. ordine 910
Prot. nr.31

Al Vice Sindaco Michele Vianello

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo consiliari
Al Presidente della Municipalità Venezia - Murano -
Burano
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERPELLANZA

Oggetto: "La Laguna è fragile: selezionare gli ingressi privilegiando i residenti"

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Considerato che:

- le cronache di stampa hanno messo in evidenza che la Regione Sarda ha operato un incremento significativo del costo di approdo degli yachts e che tale iniziativa va ricondotta non certo a matrice di folkloristico tardoideologismo ma ad encomiabile sensibilità ambientale,

- la motivazione di tale incremento risulta non essere solo di prevalente interesse economico ma diretto a richiamare il "dovere" di solidarietà che la tutela dell'ambiente da parte degli utenti di imbarcazione di diporto con caratteristiche di lusso,

Preso atto che:

- la laguna di Venezia specie il Bacino S. Marco, tra Punta della Dogana e Riva dei Sette Martiri, è uno dei punti di maggiore impatto turistico e quindi di tensione dell'equilibrio ambientale e di convivenza tra turisti e abitanti,

- ci sono pochi spazi per l'ormeggio delle piccole imbarcazioni tipiche della Laguna patrimonio dei residenti,

Tutto quanto premesso e considerato,

si interpella l'Assessore con delega al Traffico acqueo per sapere se, al fine di contenere l'emissione di Pm 10 e polveri sottili e ridurre il disagio per gli abitanti dell'area non ritenga opportuno rivedere le modalità di approdo degli yachts e dei panfili valutando anche la sperimentazione di una ZTL, almeno nei punti nevralgici, per imbarcazioni da diporto le quali da sole rappresentano circa il 30% del traffico acqueo (superiore perfino alla stessa percentuale dei mezzi pubblici).

Franco Conte

Vittorio Pepe
Giovanni Salviato