



Venezia, 07-04-2014

nr. ordine 2442

Prot. nr. 60

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della Commissione consiliare IV

Commissione

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** manutenzione e pezzi di ricambio del tram

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Preso atto che

- La società New NTL, con sede in 20 avenue de la Concorde 67120 Ernolsheim (Francia), ha assicurato e assicura la prosecuzione dell'attività TRANSLOHR sia sul piano industriale che commerciale.
- La società New NTL si è impegnata a garantire, sin dall'ottobre del 2012, tanto la fornitura dei pezzi di ricambio per la manutenzione dei tram, quanto l'eventuale fornitura di nuovi veicoli, dandone, più volte, comunicazione e conferma a PMV e ad ACTV.
- in data 3 settembre 2013, si è svolto a Padova un incontro tra Alstom e i rappresentanti delle due Amministrazioni Comunali e dei Presidenti delle due Società interessate (APS di Padova e PMVdi Venezia) per definire tutte le modalità procedurali da utilizzare per provvedere al trasferimento a New NTL dei contratti in essere tra LOHR e le due Società.

Considerato che:

- tale attività è ormai in corso di realizzazione da più di 6 mesi

Si richiede:

- 1) di riferire sullo stato di avanzamento di tale attività di trasferimento di contratto;
- 2) avere copia dei documenti contrattuali e delle comunicazioni scritte in merito alla assistenza dei mezzi ed alla garanzia di avere i pezzi di ricambio, con cui la società New NTL ha assicurato la prosecuzione della produzione del Tram e dei pezzi di ricambio, non evidenziando il costo a carico del Comune di Venezia
- 3) i resoconti sui costi dei consumi di energia elettrica nel periodo che va da 1° gennaio al 31 dicembre 2013, dei chilometri percorsi e dei passeggeri trasportati;
- 4) il protocollo di manutenzione della rotaia, il resoconto di tutti i costi relativi alla manutenzione della mono rotaia e il numero di personale impiegato per questo adempimento;
- 5) il protocollo di manutenzione della rete elettrica e il resoconto di tutti i costi relativi alla manutenzione della rete elettrica
- 6) il resoconto del numero di incidenti causati direttamente o indirettamente dalla monorotaia installata nel sedime stradale, le relative richieste di danni e le cause in corso, compresi i costi legali.

Si chiede inoltre che in sede di discussione della presente, venga trattata anche l'interrogazione n. ord. 2068 del 09.10.2013, ad integrazione della risposta scritta, non esaustiva.

**Valerio Lastrucci**