



Venezia, 20-02-2014

nr. ordine 2355  
Prot. nr.35

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Presidente della Municipalità Chirignago - Zelarino  
Al Presidente della Municipalità Favaro Veneto  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Quale futuro per le linee 9 e 21 dopo l'entrata in esercizio del tram di Mestre sulla tratta Mestre-Marghera?

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso**

che sulla stampa quotidiana di mercoledì 12 febbraio u.s. si dava conto di un'iniziativa pubblica promossa dall'UdC nel corso della quale sarebbero state presentate le ipotesi di riorganizzazione delle linee del trasporto pubblico di terraferma in seguito all'entrata in vigore del tram sulla tratta Mestre-Marghera,

**Considerato**

che tale piano prevederebbe in particolare di limitare le linee 9 (S. Liberale-Dese-Villaggio Laguna-Mestre FS) e 21 (Martellago-Maerne-Zelarino-Mestre FS) in piazzale Cialdini imponendo una rottura di carico all'utenza;

**Preso atto**

del disagio che una modifica del genere causerebbe soprattutto per gli utenti di aree particolarmente disagiate del nostro territorio, già oggetto in passato di pesanti riduzioni del servizio del trasporto pubblico locale;

**Considerato**

altresì che la logica dell'interscambio e della rottura di carico, di per sé condivisibile, deve tradursi in incremento del servizio rispetto all'esistente attraverso la sincronizzazione degli orari tram/autobus e l'incremento orario delle corse su gomma;

**Ravvisata**

inoltre l'inopportunità di aver presentato una proposta di riorganizzazione delle linee del trasporto pubblico urbano in una sede politica, prima di averne dato conoscenza ai competenti organi istituzioni dell'Amministrazione Comunale,

tutto ciò premesso e considerato, Si interpella l'Assessore alla Mobilità

- 1) per richiedere se quanto anticipato relativamente alla riorganizzazione delle linee 9 e 21 corrisponda al vero;
- 2) per presentare immediatamente alla competente commissione consiliare il piano di riorganizzazione delle linee del trasporto pubblico urbano in seguito all'entrata in funzione della tratta Mestre-Marghera

**Gabriele Scaramuzza**

Pierantonio Belcaro  
Emanuele Rosteghin  
Gianluca Trabucco