



Venezia, 20-01-2014

nr. ordine 2282
Prot. nr. 18

All'Assessore Andrea Ferrazzi

e per conoscenza

Al Presidente della V Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: ampliamento garage San Marco e abbattimento torre piezometrica

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che in una conferenza stampa indetta dal Gruppo Misto, con la partecipazione dell'Associazione Italia Nostra, il giorno 17 Aprile 2013 è stata sollevata la problematica dell'acquisizione da parte del Garage San Marco dell'area, di proprietà di Veritas, compresa la torre piezometrica risalente alla fine dell'Ottocento ed è stato richiesto un intervento del Comune di Venezia che doveva sentire i Consiglieri Comunali e le associazioni volontarie culturali;

considerato che:

- dal 17 Aprile 2013 ad oggi non è stata data da parte del Comune di Venezia nessuna risposta ai Consiglieri e alle Associazioni volontarie culturali;
- è necessario salvaguardare la torre piezometrica perché viene inquadrata nell'Archeologia Industriale;
- i lavori per l'ampliamento del garage San Marco incideranno pesantemente sulla struttura fisica della vasca di accumulo, conosciuta come "cisternone", indispensabile al rifornimento idrico della Città di Venezia, serbatoio già gravemente lesionato.

Ritenuto che:

- si assisterà ad un altro tassello della cementificazione del Centro Storico e specie di Piazzale Roma che con l'arrivo del tram diventerà ingovernabile;
- l'aumento dei posti macchina farà aumentare in modo esponenziale e insopportabile il traffico in P.le Roma;
- l'utilizzo del *people mover* serviva e serve a ridurre il traffico delle auto in P.le Roma, utilizzando i parcheggi al Tronchetto e in Marittima.

I sottoscritti Consiglieri **interpellano con carattere di urgenza** il Sindaco e l'Assessore all'Urbanistica per essere messi a conoscenza dei progetti e delle valutazioni relative all'incidenza dei lavori e delle strutture che si dovrebbero realizzare sui punti elencati nella presente interpellanza.

Nicola Funari

Renzo Scarpa