



Venezia, 09-09-2013

nr. ordine 2022
Prot. nr. 127

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: ferry boat ACTV tronchetto – Lido di Venezia – necessità di semplificare le procedura per l'ottenimento della tariffazione agevolata per gli autoveicoli adibiti al trasporto di persone con ridotta capacità motoria

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- Il recente appello del regista Bernardo Bertolucci ha portato al centro dell'attenzione la limitata accessibilità di Venezia da parte dei disabili;

- A questo appello il Sindaco di Venezia Giorgio Orsoni ha prontamente risposto dichiarando che “non è possibile avere a Venezia rampe e pedane tutto l'anno per superare le barriere architettoniche costituite dai ponti, anche per evidenti problemi estetici, ma certamente l'Amministrazione Comunale è fortemente impegnata su questo terreno e stiamo cercando nuove soluzioni”;

Ritenuto che

- Vi siano situazioni in cui è possibile migliorare l'accessibilità alla città senza realizzare alcuna infrastruttura, e pertanto senza scontrarsi con “evidenti problemi estetici”;

- Una di queste è l'accesso da parte di persone con ridotta capacità motoria all'isola del Lido;

Visto che

- Una persona con ridotta capacità motoria che per spostarsi abbia bisogno di un autovettura oggi può recarsi al Lido di Venezia utilizzando il Ferry Boat Actv;

- In questo caso la persona con ridotta capacità motoria beneficia di una tariffa agevolata di € 1.30, e il suo accompagnatore viaggia gratis;

- per quanto riguarda gli automezzi adibiti al trasporto di persone con ridotta capacità motoria la tariffazione è la seguente (<http://www.actv.it/muoversiavenezia/ferryboat>):

a) Gli automezzi adibiti al trasporto di persone con ridotta capacità motoria, su richiesta dell'interessato ed alle condizioni stabilite dall'Amministrazione Comunale, possono usufruire delle tariffe agevolate di abbonamento riservate ai residenti nelle isole di Lido e Pellestrina per il servizio di trasporto automezzi con nave traghetto;

b) Per poter usufruire dell'abbonamento agevolato di linea 17, i clienti dovranno presentarsi presso le agenzie di Lido S. Maria Elisabetta o Tronchetto con la seguente documentazione:

- originale e fotocopia dell'autorizzazione rilasciata dalla Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia (validità di due anni);

- originale e fotocopia della Carta di Circolazione, dalla quale si certifica la targa e la categoria del veicolo.

Ogni rinnovo abbonamento potrà essere fatto dalla biglietteria con presentazione della predetta autorizzazione rilasciata dal Comune ed originale della Carta di Circolazione;

Considerato che

- L'Articolo 40 del DPR 445/2000 dispone che le certificazioni rilasciate dalla pubblica amministrazione in ordine a stati, qualità personali e fatti sono valide e utilizzabili solo nei rapporti tra privati. Nei rapporti con gli organi della pubblica

amministrazione e i gestori di pubblici servizi i certificati e gli atti di notorietà sono sempre sostituiti dalle dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47 (ovvero le cosiddette autodichiarazioni);

- ACTV S.p.A. non può pertanto subordinare il rilascio dell'abbonamento agevolato alla presentazione di originale e fotocopia dell'autorizzazione rilasciata dalla Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;

Considerato ancora che

- E' ragionevole ipotizzare che le persone con ridotta capacità motoria abbiano bisogno di utilizzare un autoveicolo per spostarsi una volta raggiunto il lido di Venezia;

- Oggi una persona con ridotta capacità motoria che non riesca a usufruire dell'agevolazione si trova a pagare per un'autovettura di media lunghezza 19 € per l'andata e 19 € per il ritorno per il veicolo, al quale sono aggiungere 1,30 € + 1,30 €, per un totale di 40,6 €;

- E' evidente che prevedere una tariffa di 40,6 € renda di fatto l'isola del Lido di Venezia difficilmente accessibile alle persone con ridotta capacità motoria;

Ritenuto pertanto che

- sia necessario che l'amministrazione comunale si attivi per rendere effettivo il diritto delle persone con ridotta capacità motoria di accedere e circolare al Lido di Venezia;

- sia altresì necessario che l'amministrazione comunale e ACTV S.p.A., semplifichino le procedure in contrasto coi contenuti del D.P.R. 445/2000 in materia di documentazione amministrativa applicabili ai gestori di pubblici servizi, rimuovendo illegittimi e irragionevoli gravami imposti agli utenti;

- la semplificazione delle procedure amministrative non pare comportare quegli "evidenti problemi estetici" tanto temuti dal Sindaco di Venezia Giorgio Orsoni;

Per le ragioni indicate in premessa, si interpella l'assessore alla Mobilità

- affinché le tariffe agevolate di abbonamento sul Ferry Tronchetto-Lido per i mezzi adibiti al trasporto di persone con ridotta capacità motoria vengano concesse esibendo il contrassegno invalidi di colore arancione o sulla base di un'autodichiarazione resa presso le agenzie di Lido S. Maria Elisabetta o Tronchetto o a bordo, usufruendo di un modello standard messo a disposizione degli utenti presso le stesse agenzie o a bordo;

- affinché venga introdotta una tariffa agevolata di corsa semplice sul Ferry Tronchetto-Lido per gli automezzi adibiti al trasporto di persone con ridotta capacità motoria anche residenti fuori comune con le stesse modalità indicate al punto precedente;

- affinché si proceda a svolgere un'analisi complessiva delle agevolazioni tariffarie previste per gli utenti "diversamente abili" sulla rete di trasporto pubblico di competenza del Comune di Venezia, in modo da rendere effettiva l'accessibilità alle zone della città non altrimenti raggiungibili;

- affinché si verifichi in modo puntuale quante corse delle linee automobilistiche al Lido di Venezia siano effettuate con autobus a pianale ribassato e dotati di pedana mobile e di posto attrezzato;

- affinché tutte le procedure di ACTV S.p.A. siano adeguate ai contenuti del D.P.R. 445/2000 in materia di documentazione amministrativa applicabili ai gestori di pubblici servizi.

Gian Luigi Placella