



Venezia, 28-08-2013

nr. ordine 2008  
Prot. nr. 121

Al Sindaco Giorgio Orsoni

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Pontile Actv inutilizzabile a San Pietro in Volta

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che**

il pontile posizionato a San Pietro in Volta, precisamente adiacente alla strada comunale della laguna, è di proprietà di PMV e lo spazio acqueo in concessione ad Actv;

**Considerato che**

a causa delle maree e dalla scarsa manutenzione numerose tavole del pontile posto sulla strada della laguna fronte via Tardivi a San Pietro in Volta si sono staccate rendendolo di fatto inutilizzabile (*vedi foto 1*);

**Ravvisato che**

ci sono state molte segnalazioni fatte dai cittadini di pericolo tramite Iris, sui quotidiani e dal sottoscritto Consigliere Comunale;

**Visto che**

il pontile in oggetto negli ultimi anni veniva usato nei casi di emergenza da Actv;

**Ricordando che**

nell'ultimo incidente del ferryboat Ammiana il personale dell'azienda è andato in tilt perché al momento dello sbarco delle persone, dopo ben 4 ore di attesa, l'equipaggio si è reso conto che il pontile non era in condizioni di sicurezza e ha dovuto far scendere gli utenti addirittura all'imbarcadero di Pellestrina che porta a Chioggia che dista una decina di chilometri;

**Tenuto conto che**

il pontile non essendo più in condizione di sicurezza è stato transennato con dei pali di acciaio (*vedi foto 2*) e che sicuramente l'operazione ha avuto un costo;

**Si chiede al Signor Sindaco:**

- di fare in modo che vengano fatte delle verifiche sul pontile in oggetto;
- di sapere il perché della scarsa manutenzione del pontile, visto che è stato ridotto in quelle condizioni pur essendo stato segnalato più volte il problema;
- di sapere se è intenzione ripristinare il pontile e quando, tenendo conto che in isola ci sono i cantieri navali di Actv (ex cantieri De Poli), affinché finalmente il pontile possa essere utilizzato dai cittadini nei casi di emergenza;
- di sapere se il pontile può rientrare, nei periodi che non viene usato dall'azienda Actv, in un progetto generale di ormeggio provvisorio, per dare la possibilità all'isola di Pellestrina e San Pietro in Volta di ricevere un turismo ecosostenibile non di massa, in modo di dare un minimo di sviluppo, nuove opportunità e posti di lavoro all'isola che sta attraversando un forte periodo di crisi.

**Allegati:** [foto 1 pontile San Pietro in Volta](#), [foto 2 pontile San Pietro in Volta](#).

**Alessandro Scarpa**