



Venezia, 28-08-2013

nr. ordine 2008
Prot. nr. 121

Al Sindaco Giorgio Orsoni

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Pontile Actv inutilizzabile a San Pietro in Volta

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

il pontile posizionato a San Pietro in Volta, precisamente adiacente alla strada comunale della laguna, è di proprietà di PMV e lo spazio acqueo in concessione ad Actv;

Considerato che

a causa delle maree e dalla scarsa manutenzione numerose tavole del pontile posto sulla strada della laguna fronte via Tardivi a San Pietro in Volta si sono staccate rendendolo di fatto inutilizzabile (*vedi foto 1*);

Ravvisato che

ci sono state molte segnalazioni fatte dai cittadini di pericolo tramite Iris, sui quotidiani e dal sottoscritto Consigliere Comunale;

Visto che

il pontile in oggetto negli ultimi anni veniva usato nei casi di emergenza da Actv;

Ricordando che

nell'ultimo incidente del ferryboat Ammiana il personale dell'azienda è andato in tilt perché al momento dello sbarco delle persone, dopo ben 4 ore di attesa, l'equipaggio si è reso conto che il pontile non era in condizioni di sicurezza e ha dovuto far scendere gli utenti addirittura all'imbarcadero di Pellestrina che porta a Chioggia che dista una decina di chilometri;

Tenuto conto che

il pontile non essendo più in condizione di sicurezza è stato transennato con dei pali di acciaio (*vedi foto 2*) e che sicuramente l'operazione ha avuto un costo;

Si chiede al Signor Sindaco:

- di fare in modo che vengano fatte delle verifiche sul pontile in oggetto;
- di sapere il perché della scarsa manutenzione del pontile, visto che è stato ridotto in quelle condizioni pur essendo stato segnalato più volte il problema;
- di sapere se è intenzione ripristinare il pontile e quando, tenendo conto che in isola ci sono i cantieri navali di Actv (ex cantieri De Poli), affinché finalmente il pontile possa essere utilizzato dai cittadini nei casi di emergenza;
- di sapere se il pontile può rientrare, nei periodi che non viene usato dall'azienda Actv, in un progetto generale di ormeggio provvisorio, per dare la possibilità all'isola di Pellestrina e San Pietro in Volta di ricevere un turismo ecosostenibile non di massa, in modo di dare un minimo di sviluppo, nuove opportunità e posti di lavoro all'isola che sta attraversando un forte periodo di crisi.

Allegati: [foto 1 pontile San Pietro in Volta](#), [foto 2 pontile San Pietro in Volta](#).

Alessandro Scarpa