

CITTA' DI  
VENEZIA



CONSIGLIO COMUNALE  
GRUPPI CONSILIARI



FRATELLI D'ITALIA

Venezia, 06-08-2013

nr. ordine 1996  
Prot. nr. 118

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** manifestazione in Venezia.

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Negli ultimi tempi abbiamo assistito a molte manifestazioni dei Comitati che dimostravano in laguna contro il passaggio delle grandi navi in bacino San Marco

**PRESO ATTO:**

che dalla stampa locale veniva dato riscontro che le varie organizzazioni di manifestanti avessero anche noleggiato un vaporetto dell'Actv, la linea di trasporto veneziana, per portare i manifestanti da una sponda all'altra dello stesso canale.

**VISTO CHE**

la Società ACTV è una società "in house", infatti sono società a partecipazione pubblica ? o società pubbliche ? quelle il cui capitale è, in tutto o in parte, sottoscritto dallo Stato o da altro Ente pubblico.

nel sito del Comune di Venezia alla pagina **Venezia accessibile** – servizi di trasporto pubblico, viene evidenziato la possibilità di noleggiare un vaporetto o una motonave completi di equipaggio per escursioni congressi ecc ecc.

risulta essenziale che l'uso delle navi Actv sia conforme alle norme di navigazione marittima e/o di navigazione interna e delle leggi che regolano i servizi di trasporto non di linea, inoltre che vi sia il rispetto delle ordinanze della Capitaneria di Porto di Venezia;

**SI CHIEDE ALL'ASSESSORE**

**se risponde a vero che sia stato regolarmente noleggiato un battello per i manifestanti per adibirlo a fare la spola tra Sacca Fisola e la marittima;**

**se sia stato attivato presso ACTV un nuovo servizio speciale per noleggio mezzi;**

**se sono cambiate le norme e gli statuti dell'azienda che dia formalmente la possibilità di trasformarsi e fornire un servizio a noleggio, diverso dalle sue compiti primarie anche in contrasto alle norme di pubblica concorrenza.**

**Sebastiano Costalonga**