



Venezia, 08-07-2013

nr. ordine 1928
Prot. nr. 100

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: STAZIONE SFMR DI MAROCCO. QUALI I TEMPI?

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- il Progetto SFMR prevede la realizzazione della nuova stazione di Marocco, lato ovest, e di alcune opere funzionali quali il parcheggio pubblico, il prolungamento di Via Scarante con un ponte di collegamento, un adeguato spazio per mezzi pubblici, nonché una passerella sul fiume Dese per consentire il collegamento tra il Quartiere Marocco-Via Marignana (comune di Mogliano Veneto) e il Quartiere Marocco-Via Gatta (comune di Venezia).
- Sussiste una situazione di grave e permanente pericolo determinato dalla chiusura del passaggio a livello su Via Scarante, che porta i residenti della zona (che devono raggiungere i mezzi del trasporto pubblico) ad attraversare i binari per evitare un lungo tragitto a piedi di circa 4 chilometri. Gli attraversamenti avvengono in particolare da parte di giovani studenti, spesso in condizioni di scarsa visibilità.

Considerato che

- il fenomeno sopracitato risulta essere sempre più grave, esponendo i cittadini della zona a serio pericolo e gravosi disagi di viabilità.

Il sottoscritto Consigliere Valerio Lastrucci

interroga l'Assessore alla Mobilità per conoscere:

- lo stato dell'iter dell'opera della fermata SFMR di Marocco e delle relative opere funzionali;
- la ragione del ritardo dei tempi di realizzazione dell'opera stessa;
- la natura delle intese formalmente raggiunte con i Comuni di Venezia e Mogliano Veneto;
- una stima attendibile dei tempi necessari per la realizzazione del collegamento viario tra Marocco-Via Marignana e Marocco- Via Gatta.
- Una stima attendibile dei tempi necessari per attivare il servizio di SFMR tra Venezia e Treviso, tratta che è frequentatissima e che attende ormai da troppi anni di diventare operativa

Valerio Lastrucci