



Venezia, 30-05-2013

nr. ordine 1867

Prot. nr. 80

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della Commissione consiliare IV

Commissione

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Avaria del ferry boat Amiana: perché gli aiuti sono arrivati così in ritardo. Saltino fuori i responsabili

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

In riferimento

all'avaria avvenuta il 29 maggio 2013 alle ore 18.30 al ferry boat Amiana, che ha visto centinaia di persone all'imbarcadere del faro Rocchetta, tra cui lavoratori, mamme con bambini e persone anziane, bloccate per più di due ore prima che arrivasse un mezzo di aiuto e totalmente impossibilitate a tornare alla propria dimora;

Considerato che

da molti anni il sottoscritto Consigliere Comunale ha chiesto più volte di avviare un protocollo per attivare al bisogno un piano di emergenza di Actv, tenendo conto che con l'acquisizione da parte di Actv degli ex cantieri navali De Poli esiste la possibilità di avere dei mezzi ormeggiati a Pellestrina pronti a intervenire in caso di emergenza;

Tenuto conto che

sono state inviate da parte di cittadini e associazioni di Pellestrina molte richieste per sistemare e ripristinare il pontile di S. Pietro in Volta in modo che possa essere utilizzato nei casi di emergenza;

Ravvisato che

i cittadini oltre ad aspettare per più di due ore i rinforzi dei motobattelli al faro Rocchetta hanno dovuto sopportare un altro lungo viaggio fino all'estremità sud di Pellestrina, precisamente alla fermata del vaporetto che porta a Chioggia, per poi prendere un autobus che li riportasse a casa;

Preso atto che

il ferry boat di riserva è partito dai cantieri del Tronchetto dopo le ore 21.00 ed è arrivato al faro Rocchetta solo alle 22.30, facendo riprendere il normale servizio dopo quattro ore di sofferta attesa;

Si chiede all'Assessore alla Mobilità e Trasporti:

- di convocare in Commissione Consiliare i vertici di Actv perché relazionino sull'accaduto, dando risposta ai componenti della Commissione e ai cittadini di Pellestrina sui motivi dei ritardi dei motobattelli e del ferry boat di riserva di cui sopra, per capire se ci sono delle responsabilità e a chi vanno imputate;
- di attivarsi urgentemente, come chiesto più volte, per avviare un piano di emergenza di Actv;
- di far ripristinare urgentemente il pontile di S. Pietro in Volta per i casi di emergenza.

Alessandro Scarpa