



Venezia, 08-02-2013

nr. ordine 1674  
Prot. nr. 20

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Riorganizzazione urbana ed estetica di Via Beccaria

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Premesso che

- Il traffico cittadino produce zone di particolare criticità sia per l'intensità di esso che per l'elevata velocità dei mezzi tenuta dai conducenti;
- tale comportamento è causa di frequenti incidenti a volte purtroppo mortali;
- a Marghera si evidenzia un tratto stradale particolarmente pericoloso, via Beccaria, caratterizzato sia dalla presenza di numerosi attraversamenti pedonali che da un considerevole traffico di attraversamento per giungere ai molteplici negozi del Parco commerciale di zona che ha riportato un notevole numero di incidenti dei quali uno mortale;

Visto che

- la palese gravità della situazione richiede un intervento immediato, al fine di garantire la sicurezza dei pedoni;
- si registra un notevole "ritardo" nella realizzazione della rotatoria che permetterà l'accesso diretto sia al nuovo Centro Commerciale "Blo", in corso di costruzione sul fronte sud di Marghera, che all'attuale Parco Commerciale di zona sgravando così il transito in via Beccaria;
- gli stessi cittadini hanno evidenziato tale necessità con molteplici richieste all'Amministrazione Comunale e hanno inoltre avanzato alcune proposte di facile attuazione quali il restringimento della carreggiata al fine di costringere gli automobilisti a tenere una moderata velocità;

Ritenuto pertanto necessario accogliere le istanze dei cittadini attraverso possibili interventi a basso costo vista la mancanza di risorse economiche a disposizione quali:

- il restringimento della carreggiata permettendo la sosta sui lati della strada ora vietata, espediente che si apprende dalla stampa locale, sia stata subito accolta sia dal Presidente della Municipalità Flavio Dal Corso che dal delegato Valdino Marangon;
- l'inserimento di paletti dissuasori;
- l'inserimento di un velocar che scoraggi ulteriormente comportamenti illeciti che possono cagionare addirittura decessi dei pedoni;

si interpella l'assessore competente

- 1) per conoscere se sia intenzione di questa Amministrazione promuovere l'attivazione di azioni volte all'immediata sicurezza dei pedoni e dei ciclisti di via Beccaria mediante il restringimento della carreggiata con le seguenti modalità: l'inserimento di strisce bianche ai lati della strada, utilizzo sperimentale di barriere mobili New Jersey, paletti dissuasori;
- 2) valutare infine la possibilità, a fronte di un non considerevole risultato, di installare un dispositivo velocar che soddisfi le finalità espresse nella premessa;
- 3) di promuovere una progettualità complessiva, condivisa con i cittadini, per la riorganizzazione urbana ed estetica di via

Beccaria che includa sia opere di arredo urbano che l'inserimento definitivo di quelle di moderazione del traffico ritenute più idonee concluso il periodo di monitoraggio.

**Giacomo Guzzo**