



Venezia, 25-10-2012

nr. ordine 1521
Prot. nr. 179

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Realizzazioen pista ciclabile e adeguamento Cavalcavia tratto stradale Marghera-Chirignago-Zelarino.
Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- la promozione della ciclabilità in tutti i suoi aspetti, quale elemento della mobilità sostenibile urbana ed extraurbana costituisce obiettivo del nostro Comune;
- che il successo e l'apprezzamento per questo mezzo di trasporto ecologico ed economico è provato dall'utilizzo di esso sempre più frequente tra i cittadini per i quotidiani spostamenti;
- il diffondersi di tale abitudine ecosostenibile porta ad duplice beneficio per il benessere dei cittadini dovuto alla moderata attività fisica adatta a tutte le età e alla riduzione dei costi economici e sociali cagionati dall'inquinamento cittadino del traffico urbano;
- il BiciPlan è lo strumento di cui l'Amministrazione Comunale si è dotata allo scopo di potenziare in Città la mobilità ciclabile per dare una risposta concreta ed organica all'emergenza ambientale ed alla necessità sempre più impellente di mobilità alternativa e di maggiore vivibilità;
- Tale Piano Comunale della Ciclabilità è stato affidato ad ASM ora AVM che lo finanzierà utilizzando parte dei proventi della sosta con l'obiettivo di completare la rete ciclabile principale nel minor tempo possibile;
- Già nella mappa delle piste ciclabili di Mestre e della Terraferma Veneziana del 2007 ancora attualmente consultabile e visibile nel web si identifica il tracciato tra Chirignago e Marghera (località Catene) come "pista ciclabile in progetto";

Visto che

- Come noto la bicicletta è un mezzo di trasporto utile sia per gli spostamenti che per lo svago e l'attività fisica ma rimane tuttavia un mezzo molto vulnerabile che necessita di particolare attenzione sia nei tracciati stradali altamente frequentati come quelli cittadini sia in quelli periferici per la maggiore velocità tenuta dai mezzi che vi transitano;
- come si apprende quasi quotidianamente dalle pagine delle cronache locali, l'utilizzo delle strade ad uso promiscuo pongono in pericolo l'incolumità dei ciclisti a volte con esiti mortali;
- attualmente solo le piste o le corsie ciclabili offrono ad essi adeguata tutela alla luce dei recenti funesti eventi pressoché ricorrenti;
- si evidenzia la necessità di intervenire con la realizzazione della pista ciclabile già in progetto dal 2007 al fine di garantire la sicurezza dei cittadini che intendono avvalersi di tale mezzo ecologico per i loro spostamenti;
- che la realizzazione di tale progetto include anche l'apporto di alcune modifiche alle strutture esistenti che insistono su tale tracciato quali il Cavalcavia di via Trieste con adeguamento anche al passaggio ciclo pedonale;

Ritenuto essere tale opera urgente e necessaria per migliorare sia le condizioni di sicurezza che di vivibilità dei cittadini residenti e non che transitano per tale tratto stradale;

Si interpella l'Assessore competente

1) per conoscere se sia intenzione di questa Amministrazione accogliere le istanze espresse dai cittadini in merito alla

realizzazione di tale progetto già previsto sin dal 2007 e le tempistiche per la realizzazione di esso;

2) per conoscere le eventuali motivazioni che ne fossero di ostacolo;

3) per rendere prioritaria tale opera per l'alta valenza sociale e di sicurezza che essa ricopre per i nostri concittadini in quanto:

- costituisce il collegamento tra le due Municipalità ed il Centro Città;

- elimina la pericolosità del transito per i cittadini che obbligatoriamente devono percorrere l'asse via Miranese via Trieste, caratterizzata da un enorme afflusso di veicoli, per accedere ai due locali cimiteri che distano pochi chilometri l'un dall'altro.

Giacomo Guzzo

Andrea Renesto