



Venezia, 30-05-2006

nr. ordine 432
Prot. nr.50

Al Sindaco Massimo Cacciari

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della II Commissione
Ai Capigruppo consiliari
Ai Presidenti delle Municipalità
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERPELLANZA

Oggetto: Disservizi ACTV Spa

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

PREMESSO CHE

- nei giorni scorsi la stampa locale ha riportato la notizia di una serie di inefficienze, particolarmente percepite dall'utenza, relative alla mancanza di servizi di trasporto adeguati alle numerose presenze registratesi nelle zone balneari del Lido di Venezia nel fine settimana del 27 e 28 maggio u.s.;
- nello stesso periodo, analoga grave sottovalutazione si è verificata in relazione al consistente (e peraltro ampiamente prevedibile) afflusso di persone in occasione della cerimonia di riconsegna alla città della Torre dell'Orologio in Piazza San Marco: in tale circostanza non è stata prevista alcuna intensificazione di corse sia automobilistiche da P.le Roma, che di navigazione da P.zza San Marco, così da costringere l'utenza a viaggiare in condizioni tutt'altro che decorose;

CONSIDERATO CHE

- questi disservizi sono ormai frequenti e, in genere, pare di potersi affermare che l'organizzazione del servizio di trasporto pubblico locale sia distante dalle effettive esigenze dell'utenza;
- tale carenza organizzativa si manifesta in tutta la sua preoccupante entità anche in termini di frequenza e tragitti delle corse che troppo spesso ormai non collimano con le necessità dell'utenza, soprattutto nelle località e nei periodi di tempo in cui vi è ampia promiscuità tra residenti e turisti;
- detta miopia organizzativa, se reiterata, rischia di consolidarsi in un atteggiamento autistico del management di ACTV Spa rispetto alle reali esigenze dell'utenza;

SI CHIEDE

- Se, e soprattutto come, la Direzione Generale di ACTV intenda attivarsi per risolvere le carenze organizzative sopra riportate;
- Quali siano gli atti della competente struttura dirigenziale del controllo di gestione di ACTV Spa;
- Quali sono i criteri economici ed organizzativi seguiti, nonché gli studi e i monitoraggi effettuati in previsione di corse supplementari e nuove fermate;
- Se la disponibilità dei mezzi di trasporto sia in linea con le esigenze di rispetto dell'orario comunicato all'utenza o se vi siano rilevanti problemi di indisponibilità di veicoli e natanti dovuti a manutenzione o vetustà;
- Se sia stato avviato un tempestivo programma per la sostituzione o adeguamento dei mezzi obsoleti e/o inquinanti così da poter garantire (almeno) per il futuro un servizio di trasporto pubblico efficiente.

Claudio Borghello