



Venezia, 14-05-2012

nr. ordine 1194
Prot. nr. 72

Al Sindaco Giorgio Orsoni

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Servizi di noleggio e di taxi
Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso

che venerdì 11 maggio poco dopo le ore 10.00 al pontile ULSS di Piazzale Roma attraccava il taxi contrassegnato dal n° 161 in servizio di taxi (fascia gialla laterale e bandierina gialla a prua);

Rilevato che

- dal mezzo sbarcavano dei passeggeri ed un'accompagnatrice;
- ad attenderli c'era un portabagagli e, successivamente, tutti si sono diretti verso una vettura;
- non vi è stato passaggio di denaro tra il conducente ed i passeggeri;
- pochi minuti dopo il tutto si ripeteva, questa volta imbarcando dei passeggeri, muniti, anche loro, di accompagnatore;
- come accertato, sia attraverso il sistema Argos che attraverso gli uffici della mobilità acquea, il taxi contrassegnato dal n° 161 venerdì 11 maggio era comandato in turno (dalle ore 8.00 alle ore 18.00) al pontile di Rialto Carbon in servizio di taxi (e non di noleggio);

Considerato

Che il servizio di trasporto pubblico non di linea, così come rilevato, è riconducibile più ad un servizio di noleggio che non ad un servizio di taxi;

Si interpella il Sindaco per sapere

Quali misure e controlli l'Amministrazione Comunale mette in atto per evitare che chi è in turno per dare alla città un servizio di taxi svolga, invece, dei servizi di noleggio;

Se vi sono dei riscontri, da parte della Polizia Municipale, di quanto questo fenomeno sia radicato;

Quanti sono i pontili adibiti al servizio di trasporto pubblico non di linea tra P. Roma e Rio Nuovo e quale sia la suddivisione tra servizio taxi e servizio di noleggio;

Se vi è, nella gestione dei pontili, una chiara e netta separazione tra chi sta svolgendo un servizio di taxi e chi sta svolgendo un servizio di noleggio;

Se l'aver introdotto le tariffe a tratta (nel servizio di taxi) in qualche modo favorisca la possibilità di camuffare servizi di noleggio con servizi di taxi;

Se e quando si abbia intenzione di far partire il centro unico di prenotazione.

Giuseppe Toso

Giampietro Capogrosso
Alessandro Vianello