



Venezia, 30-09-2011

nr. ordine 824

Prot. nr. 106

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della IV Commissione

Ai Capigruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Disservizi A.C.T.V. nella tratta Burano - Punta Sabbioni e viceversa dal 2 novembre 2011

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Nella Linea L.N. e più precisamente nella tratta Burano – Treporti – Punta Sabbioni parte un mezzo ogni mezz'ora.

Con i nuovi orari che entreranno in vigore dal 2 novembre, a causa dei tagli, dalle 8.22 alle 17.22 non vi sarà più nessun collegamento da Treporti per Punta Sabbioni e viceversa.

Considerato che dalle 8.22 alle 17.22 molte sono le persone che usufruiscono di tale linea, in particolar modo al mattino per andare al mercato del Lido di Venezia o per recarsi a lavoro;

Considerato che il compito dell'Amministrazione Comunale, di concerto con l'Azienda A.C.T.V., è come prima cosa quello di non tagliare corse nelle linee cosiddette produttive, e la linea L.N. lo è, e che anzi per tale motivo le corse presenti nella tratta sopraddetta andrebbero rafforzate e non tagliate.

Considerato che dal mese di Aprile 2011 nella linea L.N. si continua solo ed esclusivamente a tagliare i servizi ed in alcuni casi ad esternalizzarli;

Tutto ciò premesso,

SI INTERPELLA

L'Assessore ai Trasporti del Comune di Venezia e i vertici dell'Azienda A.C.T.V.,

per capire quali siano i motivi che portano l'Azienda a tagliare le corse da Burano per Punta Sabbioni e viceversa dalle ore 8.22 alle ore 17.22, corse che risultano essere di rilevante importanza per i cittadini di Burano che così si vedono costretti, per raggiungere Punta Sabbioni nelle ore sopraddette, a partire da Burano per Fondamente Nuove per poi prendere la motonave che da San Marco arriva fino a Punta Sabbioni;

per conoscere il motivo per il quale l'Azienda continui a penalizzare esclusivamente la tratta L.N., mentre altre corse inutili e dannose sia per il bilancio dell'Azienda sia per il Bilancio del Comune di Venezia continuano ad essere garantite come ad esempio la corsa San Marco- Giardinetti che parte ogni 20 minuti per il Lido mettendo addirittura due equipaggi a disposizione in una tratta dove non sale quasi nessuno.

Per caso, non è che l'Azienda taglia certe corse per poi darle in appalto?

Davide Tagliapietra