



Venezia, 06-06-2011

nr. ordine 675

Prot. nr. 74

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della IV Commissione

Ai Capigruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

Al Presidente della Municipalità Favaro Veneto

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Sospensione immediata dei lavori per il doppio senso di circolazione in via Indri, in difformità da quanto previsto dall'itinerario 11 del biciplan

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

### Premesso

Che in data 30 maggio u.s. sono stati consegnati i lavori per l'esecuzione dell'ordinanza dirigenziale che dispone il doppio senso di circolazione nel tratto iniziale di via Indri in Favaro Veneto;

### Considerato

- Che tale intervento contrasta con il progetto originario di messa in sicurezza dell'asta viaria di via Indri come previsto dall'itinerario 11 del biciplan, che prevede il mantenimento del senso unico sull'intera estensione di via Indri, all'interno di un progetto unitario di collegamento ciclopedonale della zona nord di Favaro Veneto con la zona centrale di Mestre;
- Che avverso all'istituzione del doppio senso di circolazione si era già espressa la Municipalità di Favaro con proprio Ordine del Giorno n° 2 del 17 febbraio 2011;
- Che era stata promossa contro l'esecuzione dell'Ordinanza dirigenziale una petizione popolare che aveva raccolto oltre 450 sottoscrizioni, oltreché l'adesione della Federazione Amici della Bicicletta (FIAB) e di altre realtà associative territoriali;

### Vista

La nota a firma del Presidente della Municipalità di Favaro Veneto in data odierna, che d'intesa con l'esecutivo di Municipalità richiede l'immediata sospensione dei lavori per l'istituzione del doppio senso di circolazione in via Indri;

tutto ciò premesso e considerato

### SI INTERPELLA

L'assessore alla mobilità

Affinchè venga disposta immediatamente la sospensione dei lavori per l'istituzione del doppio senso di circolazione nel tratto iniziale di via Indri, e si confermi invece il mantenimento del senso unico unitamente alla messa in sicurezza dell'intera asta viaria, come previsto in origine dall'itinerario 11 del biciplan;

**Gabriele Scaramuzza**

Pierantonio Belcaro

Saverio Centenaro

Giampietro Capogrosso

Sebastiano Bonzio