



Venezia, 05-04-2011

nr. ordine 571
Prot. nr. 44

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Potenziamento del servizio pubblico di CAR SHARING.

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che il **car sharing** è un servizio di **trasporto innovativo e sostenibile** rispetto all'utilizzo dell'auto privata, con ovvi vantaggi economici e con la finalità di ridurre il traffico urbano, il numero di auto posteggiate e l'inquinamento;

Tenuto conto che l'Azienda pubblica ASM, gestore del servizio da oltre 10 anni in tutto il territorio veneziano, ha ottenuto riscontri positivi dagli utenti e dalle Associazioni in Difesa dei Consumatori (il 2010 ha chiuso con oltre 3 mila iscritti e 47 veicoli a disposizione su 13 parcheggi);

Ritenuto indispensabile, in un'ottica di qualità, potenziare e migliorare il servizio, così come auspicato anche nel documento presentato recentemente dall'Associazione 40XVenezia;

Ciò premesso, si chiede all'Assessore competente quali proposte di miglioramento ritiene di attuare per incentivare il servizio di car sharing.

Si invita a:

- Rivedere la struttura tariffaria (ad esempio: tariffe diversificate per tipologia di autovettura, bonus per gli utenti più fedeli, tariffe variabili su fasce chilometriche su percorsi fuori comune e incentivazione all'utilizzo nelle fasce notturne in ragione di uno squilibrio rispetto alla fascia diurna);
- Promozionare il servizio di sharing sia per le autovetture e per le biciclette nonchè proporre in aggiunta il servizio car pooling (auto di gruppo);
- Incrementare la copertura del territorio attraverso l'aumento dei parcheggi disponibili per la presa e il rilascio dell'autovettura, ad esempio la Municipalità di Favaro che ne è sprovvista;
- Rivedere l'obbligatorietà di restituzione nel parcheggio di prelevamento attraverso l'aumento di autovetture;
- Avanzare la proposta di un coinvolgimento e coordinamento delle altre aree metropolitane quali ad esempio Padova e Treviso;
- Ridurre al minimo le inefficienze organizzative dovute alla disparità tra la prenotazione telefonica e quella on line;
- Investire su veicoli a basso impatto ambientale e in futuro esclusivamente a basse emissioni (veicoli elettrici e ibridi) tramite il posizionamento di apposite colonnine di alimentazione;

Luigi Giordani