



Venezia, 29-03-2011

nr. ordine 560  
Prot. nr. 43

All'Assessore Gianfranco Bettin

**e per conoscenza**

Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Presidente della X Commissione  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Vicario  
Al Presidente della Municipalità Favaro Veneto

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Chiusura dell'aeroporto "Canova" di Treviso e spostamento del traffico sull'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso**

che si è appreso dagli organi di stampa che nel periodo estivo l'aeroporto *Canova* di Treviso sarà chiuso per un periodo di 4 mesi, e che il traffico aereo sarà spostato sull'aeroporto *Marco Polo* di Venezia;

**Considerato**

che sui medesimi organi di stampa i rappresentanti di SAVE, società concessionaria dell'aeroporto *Marco Polo*, hanno dichiarato che il Comune di Venezia è stato informato e messo a parte in ordine alla predetta chiusura del *Canova* e del conseguente spostamento sullo scalo di Venezia dei voli;

**Atteso**

che deve essere compiuta un'attenta valutazione sul carico aggiuntivo di traffici aerei che interesserà l'aeroporto *Marco Polo*, soprattutto valutando le conseguenze in ordine agli effetti di un potenziale incremento dell'inquinamento acustico e atmosferico in particolare per l'abitato di Tessera;

**Considerato**

altresì che, sempre a mezzo stampa, alcune organizzazioni sindacali delle forze dell'ordine hanno espresso preoccupazione per le conseguenze della chiusura del *Canova*, rappresentando il sottodimensionamento degli organici assegnati all'aeroporto *Marco Polo* in seguito all'incremento del traffico aereo;

**Richiamata**

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" che prevede, all'art. 10 comma 5°, l'obbligo per i gestori di servizi pubblici di trasporto e delle infrastrutture di accantonare una quota "non inferiore al 5% dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore";

**tutto ciò premesso e considerato, si interpella**

1. per sapere se SAVE ha comunicato all'Amministrazione Comunale di Venezia il traffico aereo aggiuntivo che graverà sull'aeroporto *Marco Polo* di Venezia in conseguenza della chiusura dello scalo di Treviso, con particolare riferimento alle fasce orarie interessate;

2. per sapere quali azioni SAVE ha predisposto in conseguenza all'incremento del traffico aereo, in ordine sia al potenziale incremento dell'inquinamento acustico e atmosferico, sia alle misure di sicurezza;

3. per sapere quale sia il piano di riduzione dell'inquinamento acustico dell'intorno aeroportuale previsto da SAVE, e quali le fasi attuative

**Gabriele Scaramuzza**

Pierantonio Belcaro