



Venezia, 16-12-2010

nr. ordine 364
Prot. nr. 83

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Interscambio tram/bus direzione Venezia
Tipo di risposta richiesto: in Commissione

PREMESSO CHE:

domenica 19 Dicembre ci sarà l'inaugurazione del sistema tranviario

VISTO CHE:

durante il consiglio straordinario sul tram, alla contrarietà del gruppo PDL di far arrivare il Tram a Venezia ma di creare un interscambio con la stazione ferroviaria di Mestre è stato presentato un'atto di indirizzo dalla Giunta nel quale si certificava la volontà di far arrivare il tram a San Basilio;

l'amministrazione non ha ancora esplicitato i tempi e soprattutto come il tram arriverà a San Basilio.

RICORDANDO CHE:

già nel 1999 fu prospettata l'ipotesi di far scendere il Tram per il ponte di Sant'Andrea attraverso la Scomensera entrando a San Basilio girando attorno alla Chiesa di Santa Marta, ipotesi bocciata dalla soprintendenza protocollo 523 del Febbraio 2002;

altra ipotesi venne prospettata nel 2004 prevedendo il prolungamento per Piazzale Roma per poi proseguire a San Basilio passando con un tunnel sotterraneo attraverso la Cittadella della Giustizia, ipotesi abbandonata ancora prima di essere presentata al giudizio della soprintendenza perché il tram passando sotto la Cittadella della Giustizia poteva diventare un obiettivo sensibile per eventuali attacchi terroristici.

DATO CHE:

attivato il servizio tram, i passeggeri che vorranno raggiungere Venezia dovranno scendere dal tram per poi intercambiare con un bus con portata massima di circa 100 posti in meno rispetto la capienza del tram, subendo grossi disagi nel caso di sovraffollamento.

CHIEDE ALL' ASSESSORE DI COMPETENZA:

• di illustrare il progetto con i relativi tempi previsti per la realizzazione del percorso del Tram con arrivo a San Basilio per informare i cittadini e spiegare loro per quanto tempo dovranno subire disagi dall'attivazione del tram al termine del progetto finale;

• se è stato fatto uno studio dei flussi, e se fosse già stato fatto, di fornirci i dati acquisiti così riusciremo a capire quanti passeggeri al giorno rischieranno di rimanere a terra al momento di intercambiare con il bus per raggiungere Venezia visto che la portata massima del mezzo è di ben 100 posti inferiore rispetto a quella del Tram.

Sebastiano Costalonga