



Venezia, 12-10-2010

nr. ordine 259
Prot. nr. 50

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: il piano economico di rientro del People Mover viene rispettato?

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

PREMESSO CHE:

- il costo complessivo dell'opera People Mover si aggira sui 24 milioni di euro per un tracciato di 822 metri;
- ogni convoglio ha una capacità massima di 200 persone e ciò consente al sistema di sviluppare una portata massima oraria di 3.000 passeggeri;

VISTO CHE:

- come riportato da notizie mezzo stampa, in 6 mesi di esercizio la funicolare a trasportato circa 400 mila passeggeri.

DATO CHE:

- la media oraria di apertura dell'impianto tra quello feriale e quello festivo è di circa 14 ore;
- 180 giorni (che equivalgono ai 6 mesi) dividendoli per i 400 mila passeggeri, il risultato è di circa 2.220 passaggi giornalieri; al costo di 1,00 €. a persona;
- 2.220 passaggi giornalieri su una media di 14 ore di esercizio equivalgono a 158 passaggi ora, circa 5% della portata massima oraria (3.000).
- attualmente ASM per il People Mover utilizza più di 10 dipendenti i quali assorbono più della metà degli introiti previsti in un' anno, per tale servizio

CONSIDERATO CHE:

l'asta per il mutuo di 65 milioni di euro per la costruzione del nuovo garage in marittima indetto dell'autorità portuale è andata deserta, quindi la stazione intermedia già costruita rimarrà non operativa rispetto alle date ipotizzate creerà un minor introito di biglietti e abbonamenti.

INTERPELLA L'ASSESSORE DI RIFERIMENTO:

per sapere se il piano di rientro economico è congruo rispetto ai costi di esercizio e le problematiche su esposte, inoltre, se non ravvisi l'opportunità di convocare in Commissione Consigliare il Presidente di ASM Giorgio Nardo per un chiarimento in merito alla questione.

Sebastiano Costalonga