



Venezia, 14-05-2010

nr. ordine 3

Prot. nr. 5

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della IV Commissione

Ai Capigruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

INTERPELLANZA

Oggetto: L'Amministrazione ascolti i cittadini e valuti siti alternativi per la realizzazione del pontile di servizio VERITAS in Campiello Terco, a Castello.

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

Nella Conferenza dei Servizi, indetta dal Gabinetto del Sindaco il 26 aprile 2009, allo scopo di definire le modalità di realizzazione del Piano attuativo sviluppo area nord dell'Arsenale di Venezia, con particolare riferimento alla costruzione ex novo di un pontile di attracco dei mezzi VERITAS, per il carico dei rifiuti urbani dell'area afferente a Campo Ruga, sulla riva di Campiello del Terco, prospiciente il Canale di San Pietro di Castello;

Considerato che

Numerosi cittadini residenti nella zona, in data 18 febbraio u.s., hanno promosso una petizione, con la quale chiedono il riesame del progetto e l'individuazione di un sito alternativo per la costruzione del nuovo pontile di servizio VERITAS motivando la richiesta con argomentazioni oggettive in merito all'inadeguatezza della scelta operata dall'Amministrazione Comunale e da VERITAS;

Nello specifico, i residenti evidenziano che "la Calle del Terco, che porta dalla Calle Larga al Campiello del Terco, attraverso la quale dovrebbero passare i carri di raccolta immondizie (larghi circa m. 0,90/1,00) è molto stretta (circa m. 1,30) ed è già stata oggetto di Ordinanza Comunale al divieto di passaggio di carri per non pregiudicare il movimento e l'incolumità delle persone";

I sottoscrittori della petizione evidenziano che la costruzione del pontile in Campiello del Terco comporterà l'incremento delle attività di carico/scarico di materiali e cose da parte di terzi che, andando a sommandosi alle attività di VERITAS, provocheranno anch'esse un "conseguente pericolo e disagio alle persone che vi abitano";

Nell'area considerata esistono possibili alternative, evidenziati dagli stessi residenti nell'istanza più su citata, basate su una viabilità più ampia, che permetterebbero una soluzione meno penalizzante per i residenti, soprattutto perché permetterebbe maggiori standard di sicurezza all'incolumità dei passanti;

Ritenuto che

Il processo decisionale delle Aziende pubbliche non può prescindere dal fattivo coinvolgimento degli attori esterni, in primis l'utenza, soprattutto quando perviene a delle scelte che possono incidere sulla qualità della vita delle persone;

L'Amministrazione insediatasi a seguito della vittoria elettorale del Centro Sinistra debba caratterizzarsi proprio sotto questo qualificante aspetto civico, operando in chiara discontinuità rispetto al passato e su un piano più elevato, promuovendo nelle aziende del sistema pubblico comunale l'introduzione del principio della democrazia partecipativa e prevedendo l'attuazione di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di rispetto degli interessi individuali e collettivi dei consumatori e degli utenti dei servizi pubblici.

Tutto ciò premesso e considerato, lo scrivente Consigliere Comunale interpella l'Assessore al Traffico Acqueo affinché;

- Convochi con urgenza, non appena insediata, la competente Commissione Consiliare al fine di audire tutti i soggetti interessati, a partire dai cittadini che hanno presentato la succitata istanza all'Amministrazione Comunale e valutare, anche ai fini più strettamente progettuali e attuativi, le argomentazioni poste alla base della loro petizione, nonché le alternative ipotizzate per una diversa ubicazione del pontile di servizio VERITAS;
- Provveda a sospendere la realizzazione del pontile di servizio per le attività di VERITAS sulla riva di Campiello del Terco, prospiciente il Canale di San Pietro di Castello, in attesa delle determinazioni che potranno essere adottate a seguito degli incontri di cui al precedente punto.

Sebastiano Bonzio