



Venezia, 11-09-2009

nr. ordine 1802

Prot. nr. 63

All'Assessore Enrico Mingardi

e per conoscenza

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della IV Commissione

Ai Capigruppo consiliari

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

INTERPELLANZA

Oggetto: Linea 13. L'amministrazione è in grado di garantire un servizio adeguato alle esigenze dell'utenza o è il numero che porta sfortuna?

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

alcune OO. SS. hanno più volte fatto presente ad ACTV la necessità di chiedere all'Amministrazione comunale un intervento urgente affinché provveda i necessari interventi atti a ripristinare la segnaletica luminosa dei canali percorsi della Linea 13, VENEZIA-SANT'ERASMO-TREPORTI, dato che ENEL SpA non interviene più per ripristinare il servizio in seguito alle chiamate di emergenza o si limita ad effettuare semplici attività di messa in sicurezza.

Nel dettaglio, le situazioni cui provvedere con urgenza sono le seguenti:

1) L'illuminazione del canale di Vignole incompleta: inizia dalla quinta briccola dopo l'incrocio con il canale dei Marani, in quanto la prime prime quattro briccole del canale dei Marani in direzione dell'approdo delle Vignole, punto dove maggiormente servirebbe l'illuminazione, sono non funzionanti. Alcune lampade al sodio sono fuori uso da parecchi mesi ed ENEL afferma di non voler intervenire fino a quando non saranno sostituiti i gruppi-pali su cui sono installate, in quanto questi risultano essere in pessime condizioni di manutenzione o già caduti.

2) Tutte le briccole che segnalano i canali fino a Treporti, sono in uno stato di degrado avanzato e alcuni gruppi pali sono letteralmente spariti (vedi gruppi pali del canale di Crevan).

3) Tutti i catarifrangenti fissati ai gruppi pali dal canale di Sant'Erasmo a Treporti sono evanescenti a causa dell'invecchiamento e l'usura cui sono soggetti dagli agenti meteomarinari.

Considerato che

la mancata realizzazione, ad oggi, degli interventi su indicati è tale da determinare il venir meno delle condizioni per l'espletamento del servizio con livelli sufficienti di sicurezza, livelli che possono ulteriormente peggiorare con l'approssimarsi della fine dell'estate, in quanto, al mattino, si possono manifestare già le prime nebbie.

Ciò potrebbe (o meglio dovrebbe) indurre i lavoratori a non effettuare il servizio in particolari condizioni climatiche, non essendo presenti le sufficienti condizioni di sicurezza, mettendo così a repentaglio un servizio indispensabile per degli abitanti, già sottoposti a limitazioni oggettive sia dal punto di vista del servizio erogato che da quello della morfologia unica del territorio da esso attraversato.

Tenuto conto inoltre che

I tempi di percorrenza della linea 13, dopo il subaffidamento della linea Sant'Erasmo Chiesa-Treporti a Venice by Boat (ad esclusione della corsa delle ore 21.40 effettuata ancora da ACTV) sono stati diminuiti di 14 minuti sul tratto andata-ritorno e che questo porta i piloti a dover usare una velocità di crociera di 14 km orari per poter rispettare gli orari ufficiali.

In caso di nebbia, il servizio, per essere svolto in sicurezza, impone una notevole limitazione della velocità, anche a causa del cattivo stato in cui versano i suddetti strumenti segnaletici, e il conseguente accumulo di ritardi, che possono essere anche piuttosto ampi. Ritardi che si trasformano in veri e propri disservizi, essendo la linea suddivisa in due tronconi gestiti da due soggetti differenti – Venezia-Sant'Erasmo Chiesa (ACTV) / Sant'Erasmo Chiesa - Treporti (Venice by Boat) – e frequenti le incomprensioni tra le due società, che non sono in contatto tra loro.

Tutto ciò premesso e considerato si interpella l'Assessore alla mobilità e trasporti:

affinché riferisca urgentemente sulla situazione e chiarisca in quale modo e con che tempi intenda intervenire per assicurare le necessarie condizioni di sicurezza, come più volte richiesto da alcune OO. SS.;
per sapere se non ritenga opportuno studiare delle modalità adeguate di erogazione del servizio in caso di particolari condizioni atmosferiche, valutando la possibilità di far svolgere lo stesso da un unico soggetto (ACTV) riducendo così il rischio di incomprensioni e, quindi, di disservizi;
relazioni sull'andamento del subaffidamento della Linea 13 a Venice by Boat, un servizio svolto in regime di agente unico, con mezzi di capienza limitata, senza garanzie di trasporto, specie nelle ore di punta, per i passeggeri e le loro cose.

Sebastiano Bonzio