



Venezia, 22-09-2008

nr. ordine 1481

Prot. nr. 76

All'Assessore Enrico Mingardi

**e per conoscenza**

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della IV Commissione

Ai Capigruppo consiliari

Al Presidente della Municipalità Venezia - Murano - Burano

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Linee navigazione ACTV.

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Considerato che con deliberazione della Giunta n.500 del 12/10/2007 il Comune di Venezia ha autorizzato ACTV S.p.A. ad istituire, in via sperimentale, una nuova linea denominata "linea 3", con utilizzo riservato ai possessori di abbonamento e/o carta Venezia operante sul percorso della linea 1 limitatamente al tratto P. Roma – S. Marco Giardinetti e viceversa;

Atteso che, nonostante l'apprezzamento di una parte di utenti abituali, la linea 3, tranne che nella tratta P.le Roma – Rialto, ha sempre fatto rilevare un minimo carico di passeggeri, risultando quindi la capacità di portata dei mezzi decisamente sovradimensionata rispetto all'utenza trasportata;

Verificato che i diversi aggiustamenti apportati durante i primi nove mesi di sperimentazione con l'obiettivo di aumentarne la frequentazione da parte degli utenti aventi diritto (l'ultimo dei quali ha prolungato la linea sino a Lido portandola a frequenza 20 minuti), non hanno conseguito l'effetto sperato, dato che la presenza media a bordo dei vaporetti è risultata essere comunque modesta;

Preso atto altresì che in talune fasce orarie le linee 1 e 2, frequentate anche da utenza pendolare nel Comune di Venezia e da utenza residente nel centro storico, presenta in diverse fasce orarie della giornata situazioni di sofferenza;

Preso atto altresì che un miglioramento del servizio delle linee 1 e 2 può essere raggiunto solo attraverso una maggiore offerta di trasporto (numero corse)

Si interpella l'Assessore con delega alla Mobilità e ai Trasporti per conoscere:

Se, al fine di migliorare complessivamente l'offerta del servizio attualmente in essere rendendo maggiormente compatibile la presenza di un sostenuto flusso turistico con le esigenze di mobilità della popolazione residente e considerando l'analisi dei dati rilevati nel periodo di sperimentazione della linea 3 (frequentazione, approdi), abbia valutato la possibilità di rivedere l'attuale servizio sperimentale di linea 3 con una conseguente diversa strutturazione delle linee 1 e 2.

In particolare, se codesto Assessorato consideri valida ed attuabile, in alternativa alla linea 3, l'ipotesi di un potenziamento della linea 1 sull'intero percorso Lido – P. Roma e viceversa, e della linea 2 sul tratto P. Roma – Rialto e viceversa.

**Silvia Spignesi**

Claudio Borghello

Alessandro Maggioni