



GIUNTA COMUNALE  
ASSESSORE UGO BERGAMO

*Mobilità e trasporti  
Infrastrutture e viabilità  
Piano del traffico  
Traffico acquatico*

Venezia, 01-07-2010

Prot. nr. 292590

Al Consigliere comunale Saverio Centenaro

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 19 (Nr. di protocollo 7) inviata il 19-05-2010 con oggetto: sicurezza via Pasqualigo e viabilità connesse.**

Il problema dell'aumento del traffico in via Pasqualigo nell'ultimo anno è dato dai lavori che insistono nell'ambito limitrofo alla via stessa in particolare: la realizzazione del Sistema Tranviario su Gomma - STG in via San Donà (soggetto realizzatore PMV S.p.A.), i lavori del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale - SFMR in via Vallon (soggetto realizzatore PMV S.p.A.) e i lavori di soluzione all'incrocio tra via San Donà e SR14 a livelli sfalsati (soggetto realizzatore Veneto Strade S.p.A.).

Questi interventi strategici per lo sviluppo socio-economico-residenziale hanno comportato una serie di deviazioni che spesso hanno fatto deviare i flussi automobilistici in via Pasqualigo aggravando una strada già compromessa dall'elevata densità residenziale.

Ad oggi i cantieri del tram in questo tratto sono ultimati e quindi le scelte alternative automobilistiche aumentano.

Per far fronte alle esigenze attuali è prevista l'installazione di un impianto semaforico tra via San Donà e via Pasqualigo e quest'ultima non sarà più la strada scelta come preferenziale dall'automobilista non residente.

Gli uffici della Mobilità, oltre a monitorare il flusso veicolare in seguito all'installazione del nuovo impianto semaforico valuterà la riprogrammazione del semaforo dell'incrocio tra via Pasqualigo e SR14, cercando di creare una fase esclusiva per l'utenza debole (cicli e pedoni).

Il senso unico in via Marmarole è all'attenzione degli Uffici della Mobilità e Viabilità ma si aspetta di mettere a regime gli impianti semaforici per non favorire percorsi di by-pass che potrebbero ulteriormente aggravare la viabilità locale.

**Allegati:** [Cartina](#).

**Assessore Ugo Bergamo**