



Venezia, 02-11-2009

Prot. nr. 458053

Al Consigliere comunale Alfonso Saetta

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 1758 (Nr. di protocollo 69) inviata il 20-07-2009 con oggetto:**  
Servizi ACTV dalle spiagge del Lido a Venezia nei giorni festivi e nei weekend estivi.

Egregio consigliere,  
in risposta all'interrogazione in oggetto è necessario premettere che:

LINEA 1: il servizio viene potenziato tutti i giorni, dalle 17.30 alle 20.30 circa, nella tratta Lido-S.Zaccaria e viceversa, con corse bis ogni 10 minuti (6 corse ora per 220 persone cadauna) portando così la frequenza della linea ad una partenza ogni 5 minuti. Inoltre, nei giorni di sabato, domenica e festivi, vengono effettuate corse bis ogni 20 minuti da Giardini a Lido dalle 9.00 alle 12.00.

LINEA 61/62: nei giorni di sabato, domenica e festivi, dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 17.00 alle 20.00 circa, il servizio viene raddoppiato negli orari di afflusso e uscita dalle spiagge con corse P.Roma-Lido e viceversa ogni 20 minuti che, con le corse di linea, portano il servizio ad una frequenza di 10 minuti.

LINEA 51/52: nei giorni di sabato, domenica e festivi, dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 18.00 alle 20.00 circa, il servizio viene intensificato con corse bis ogni 30 minuti da S.Alvise a Lido e viceversa.

LINEA 8: è stata istituita la nuova linea 8 esclusivamente balneare, effettuata con vaporetto, che funziona tutti i giorni dalle 8.00 alle 11.30 e dalle 17.00 alle 20.00 circa, che effettua servizio Giudecca-Lido SME-Lido S.Nicolò e viceversa ogni 20 minuti.

LINEA 17: tutte le domeniche viene effettuata la corsa bis delle 17.50 per il trasporto di motorini, biciclette ed automobili, oltrechè pedoni, che si sono recati alle spiagge.  
Complessivamente, sommando corse bis e di programma, la nostra capacità di trasporto oraria nella punta è la seguente:

Linea 1 --2640 passeggeri  
Linea 2 --660 passeggeri  
Linea 51/52 --1200 passeggeri  
Linea 61/62 --900 passeggeri  
Linea 8 --660 passeggeri  
Linea 18 --250 passeggeri  
Linea LN (S.Nicolò) --1300 passeggeri

Totale 7610 passeggeri all'ora.

Come si può notare, nei numeri sopraesposti, non sono state conteggiate le corse di linea 17 che pure, nei giorni di sabato e domenica, trasportano una notevole quantità di passeggeri da e per le spiagge, per cui è stimabile che la reale capacità di trasporto si possa arrotondare a 8.000 persone/ora.  
Inoltre non sono incluse le corse bis che vengono effettuate alla bisogna, secondo la disponibilità ed in modo non pianificato.

Tutto ciò premesso, si sottolinea come i cantieri, aperti per gli interventi di rifacimento del banchinamento e degli impianti di Lido S.M.Elisabetta, non consentano di organizzare un servizio con motonave da Lido S.M.Elisabetta verso il centro città per l'assoluta mancanza di una adeguata struttura di attracco.

Parimenti non è possibile impiegare sulla tratta Lido-S.Zaccaria, motobattelli foranei, in quanto la loro disponibilità è saturata dalla linea LN (F.Nove-Burano-Treporti e P.Sabbioni-Pietà), dalla linea 15 diretta (P.Sabbioni-Pietà) e dalla linea 31 (Chioggia-Pellestrina).

Oltre a ciò va evidenziata la mancanza di adeguata struttura di attracco in area marcia, ove gli approdi di S.Zaccaria Danieli e Jolanda, non idonei ad ospitare motobattelli foranei, sono già completamente impegnati con i mezzi di linea e con i bis più sopra dettagliati.

Nel 2010 con il completamento delle strutture di Lido S.M.E., S.Marco Giardinetti e Pietà, la situazione migliorerà notevolmente e perciò sarà possibile apportare ulteriori miglioramenti al servizio.

I 7 motobattelli foranei di nuova generazione (tiepolo, Giorgine, Guardi, etc.), impiegati sulla linea LN, Pietà-Lido-P.Sabbioni, sono dotati di impianto di climatizzazione dell'aria.

Actv ha di recente commissionato la costruzione di 10 nuovi vaporetto tipo "Canal Grande", che sono stati progettati specificatamente per ospitare l'impianto di condizionamento dell'aria.

Nei vaporetto attualmente in esercizio non è possibile, per questioni tecniche e strutturali delle imbarcazioni, installare l'impianto di refrigerazione dell'aria.

Distinti saluti.

**Sindaco Massimo Cacciari**