

CITTA' DI
VENEZIA



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE ENRICO MINGARDI

Mobilità e Trasporti
Piano del traffico
Sistemi logistici
Infrastrutture e Viabilità

Venezia, 26-10-2005

Al Consigliere comunale Vittorio Pepe

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 115 (Nr. di protocollo 97) inviata il 26-09-2005 con
oggetto: Dall'ACTV oneri impropri sui cittadini veneziani.**

Nella sostanza la situazione descritta nell'interrogazione corrisponde al vero.

Con alcune doverose precisazioni:

- la gestione economica dei contratti di servizio, che Actv ha stipulato con gli Enti Locali affidanti, compete ad Actv stessa e, quindi, il risultato economico di ciascun contratto, positivo e negativo che sia, trova collocazione e compensazione all'interno del bilancio complessivo della Società;
- non è quindi competenza dell'Amministrazione Comunale di Venezia decidere della destinazione del risultato positivo del contratto di servizio del trasporto pubblico urbano di Venezia;
- i contratti di servizio dell'urbano di Chioggia e dell'extraurbano della Provincia hanno entrambi e da sempre un risultato economico pesantemente negativo e un rapporto ricavi/costi inferiore al 35%, nonostante, in più occasioni negli anni, Actv abbia adottato e proposto agli Enti interventi di contenimento dei costi di esercizio e di adeguamento delle tariffe.

Questa Amministrazione intende, attraverso la revisione del contratto di servizio e il confronto con le Amministrazioni di Chioggia e della Provincia, rimettere in discussione la situazione esistente, recuperando risorse a favore dei servizi della Città di Venezia, impegnando e responsabilizzando Chioggia e la Provincia ad intervenire nella riorganizzazione anche strutturale dei propri servizi, con l'obiettivo di riportare verso l'equilibrio economico i propri contratti di servizio.

Assessore Enrico Mingardi